2821

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 231**

1 Μαρτίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2122/01/2000 (1)

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 23 "Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών"

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του ν.δ. 187/73 (Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ.", όπως αυτό αντι-καταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/91 "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" (Α 40).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 37α του ν.δ. 187/73 "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (Α 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν.2329/95 "Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις" (Α΄ 172).
3. Το Γενικό Κανονισμό με αριθ. 23 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την κίνηση των μικρών σκαφών και την τάξη στην περιοχή δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών.
4. Το άρθρο 29 Α του ν.1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του ν. 2469/97 (Α 38).
5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

(α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 23

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθ. 23
"Μικρά σκάφη - Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών"

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 β.δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 "περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών" (Α 162), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ν.δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α 261)
2. Τις διατάξεις του ν.δ. 444/70 "Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (Α 39).
3. Το άρθρο 156 του ν.δ. 187/73 (Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ.", όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/91 "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" (Α 40).
4. Το άρθρο 29Α του ν. 1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν.2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του ν. 2469/97 (Α 38).
5. Το υπ’ αριθ. 1111527/1254/0006Β/20.10.97 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών/Δ/νσης Οργάνωσης.
6. Το υπ’ αριθ. 1092626/1481/Α’0012/6.8.98 έγγραφο Υπουργείου Οικονομικών/Δ/νσης Φορολογίας Εισοδήματος.
7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α’

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Γενικού αυτού Κανονισμού Λιμένα, οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ: Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία, Λιμενικά Τμήματα, Λιμενικοί Σταθμοί και Υπάλληλοι Λιμένων της χώρας.
2. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε μη μηχανοκίνητο σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους πάνω από δύο (2.00) μέχρι και επτά (7) μέτρα και προκειμένου περί πνευστού (φουσκωτού) μέχρι και δέκα (10) μέτρα. Επίσης μικρό σκάφος νοείται κάθε μηχανοκίνητο σκάφος, ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και επτά (7) μέτρα και προκειμένου περί πνευστού (φουσκωτού) μέχρι και δέκα (10) μέτρα.
3. ΛΕΜΒΟΣ: Κάθε σκάφος που έχει εγγραφεί ή θα εγγραφεί, σύμφωνα με τις προισχύουσες διατάξεις, στο λεμβολόγιο μέχρι την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

4. ΒΙΒΛΙΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (Β.Ε.Μ.Σ.): Δημόσιο βιβλίο, αστυνομικής φύσεως, στο οποίο εγγράφονται τα μικρά σκάφη.

5. ΛΕΜΒΟΛΟΓΙΟ: Δημόσιο βιβλίο, αστυνομικής φύσεως, στο οποίο εγγράφονται λέμβοι.

6. ΕΓΓΡΑΦΗ: Η αρχική καταχώριση μικρού σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ.

7. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου έχει καταχωρισθεί σκάφος στο λεμβολόγιο ή στο Β.Ε.Μ.Σ.

8. ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΗ: Η μεταφορά της μερίδας ενός μικρού σκάφους από το Β.Ε.Μ.Σ. μιας Λιμενικής Αρχής στο αντίστοιχο μιας άλλης.

9. ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ: Η αλλαγή του ονόματος σκάφους.

10. ΜΕΤΑΓΡΑΦΗ: Η καταχώριση στο Β.Ε.Μ.Σ. πράξεων αλλαγής ιδιοκτησίας, λόγω πώλησης, κληρονομιάς, δωρεάς ή άλλης αιτίας.

11. ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΚΑΦΟΥΣ: Η διαγραφή μικρού σκάφους από το Β.Ε.Μ.Σ. λόγω διάλυσης, ολικής καταστροφής από πυρκαγιά ή βύθιση ή άλλη αιτία, έλλειψης ειδήσεων για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους, πώλησής του σε αλλοδαπό και μεταφοράς στο εξωτερικό, αγοράς από έμπορο προς οριστική απόσυρση ή μεταγενέστερη μεταπώληση.

12. ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ: Όλα τα άτομα που επιβαίνουν στο μικρό σκάφος, συμπεριλαμβανομένων του Κυβερνήτη και του πληρώματος.

13. ΕΠΙΒΑΤΗΣ: Κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο μικρό σκάφος, ηλικίας άνω του ενός έτους, εκτός από τον κυβερνήτη και το πλήρωμα.

14. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ (για επαγγελματικά σκάφη): Αυτός που αναγράφεται στην άδεια που εκδίδει η Λιμενική Αρχή, ότι ασκεί τη διακυβέρνηση του μικρού σκάφους.

15. ΕΦΟΔΙΑ: Τα σωστικά, πυροσβεστικά και άλλα μέσα ή υλικά καθώς και ο εξοπλισμός, που πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος.

16. ΥΨΟΣ ΕΞΑΛΩΝ: Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ της ισάλου γραμμής στην έμφορτο κατάσταση και της τομής του κυρίου καταστρώματος με τις πλευρές του σκάφους στο μέσον του μήκους αυτού. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει κύριο κατάστρωμα το ύψος εξάλων μετράται από την ίσαλο γραμμή μέχρι τη βάση των κωπητήρων (σκαλμών).

17. ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ: Η απόσταση μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρώρας και της πρύμνης (σημεία ένωσης της γάστρας με το κατάστρωμα) του σκάφους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος. Μετράται επί ευθείας παραλλήλου προς την τρόπιδα.

18. ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ: Η απόσταση που μετράται μεταξύ του πλατύτερου μέρους του καταστρώματος του σκάφους, που σχεδόν πάντοτε είναι στη μέση του, και της εξωτερικής όψης του περιβλήματος των πλευρών, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τυχόν περιζώματα (ζωνάρια).Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει κατάστρωμα, για τη μέτρηση αυτή, ως κατάστρωμα θεωρείται η οριζόντια επιφάνεια που ορίζεται από τη βάση των κωπητήρων.

19. ΥΨΟΣ (ΚΟΙΛΟ): Η κατακόρυφη απόσταση, η οποία μετράται στο μέσον της πλευράς του σκάφους από την επάνω όψη της τρόπιδας μέχρι:

α. την πάνω όψη του ανώτερου καταστρώματος

β. την επιφάνεια που ορίζεται από τη βάση των κωπητήρων στην περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει κατάστρωμα καθώς και όταν υπάρχει κατάστρωμα αλλά η βάση των κωπητήρων είναι πάνω από αυτό (κατάστρωμα) υπό την προϋπόθεση όμως ότι το σκάφος δεν βυθίζεται όταν κατακλυσθεί με νερό μέχρι του ύψους των κωπητήρων.

20. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ: Το σκάφος, για την κίνηση του οποίου, χρησιμοποιείται μηχανή ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.

21. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ: Η πρώτη διάθεση στην Κοινοτική αγορά σκάφους αναψυχής ή άλλων προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 4841/Φ.76/52 (Β 111/97) με καταβολή αντιτίμου ή δωρεάν, με σκοπό τη διανομή και/ή χρήση στο Κοινοτικό έδαφος. Η "διάθεση στην αγορά" καθορίζεται δηλαδή από τη στιγμή κατά την οποία περνά από τη φάση της κατασκευής σε εκείνη της διανομής και/ ή της χρήσης στο Κοινοτικό έδαφος.

22. ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Η πρώτη χρήση σε Κοινοτικό έδαφος από τον τελικό χρήστη του προϊόντος.

23. ΔΟΥ: Η αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία.

24. ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ : Η ιπποδύναμη που καθορίζεται στους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή ή προκύπτει από βεβαίωση αυτού. Η ιπποδύναμη προσδιορίζεται με βάση το πρότυπο ISO 3046-1 (παράγραφος 3.3.8) και εφόσον δεν έχει προσδιορισθεί με βάση το πρότυπο αυτό, γίνεται δεκτός ο προσδιορισμός σύμφωνα με το πρότυπο DIN 6270 B (χωρίς υπερφόρτωση).Για τις εξωλέμβιες βενζινομηχανές, όταν δεν είναι διαθέσιμος ο προσδιορισμός σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα, μπορεί να γίνεται δεκτή η μέγιστη ισχύς της μηχανής. Δεν παρέχεται δυνατότητα προσδιορισμού μικρότερης ισχύος λόγω ειδικής ρύθμισης ή ειδικής κατασκευής της μηχανής. Αν το ίδιο σκάφος φέρει περισσότερες από μία προωστήριες μηχανές, η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη υπολογίζεται αθροιστικά μειωμένη κατά ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

25. ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ : Η λέμβος ή το μικρό σκάφος που από τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα χαρακτηρίζεται ως ταχύπλοο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β’

ΒΙΒΛΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 3

Τήρηση Β.Ε.Μ.Σ.

1. Β.Ε.Μ.Σ. τηρούνται στα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία, Λιμενικά Τμήματα και Λιμενικούς Σταθμούς σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από Βαθμοφόρο Λ.Σ. που ορίζεται με Ημερήσια Διαταγή (Η.Δ.) του Προϊσταμένου Κεντρικού Λιμεναρχείου ή Λιμεναρχείου ή Υπολιμεναρχείου. Τα βιβλία αυτά μπορεί να τηρούνται και από Υπάλληλο Λιμένα μετά από ειδική έγκριση του Διευθυντή Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΔΛΑ/ΥΕΝ).

2. Τα Β.Ε.Μ.Σ. διακρίνονται σε δύο μέρη. Στο πρώτο μέρος εγγράφονται όλα τα μικρά σκάφη εκτός από τα ταχύπλοα. Στο δεύτερο μέρος εγγράφονται μόνο τα ταχύπλοα μικρά σκάφη. Μικρά σκάφη που λόγω αλλαγής της μηχανής ή άλλων χαρακτηριστικών χαρακτηρίζονται ως ταχύπλοα μεταφέρονται στο δεύτερο μέρος των Β.Ε.Μ.Σ. και αντίστροφα. Οι εγγραφές γίνονται κατά αύξοντα αριθμό καταχώρισης στο κάθε μέρος του βιβλίου. Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ που προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό καθορίζεται κατά ενιαίο τρόπο ο τύπος της σελίδας των Β.Ε.Μ.Σ.

3. Οι καταχωρίσεις πρέπει να είναι ευανάγνωστες χωρίς αποξέσεις ή αποσβέσεις, στο τέλος δε αυτών αναγράφεται η ημερομηνία διενέργειάς τους και υπογράφονται από τον υπεύθυνο τήρησής των Β.Ε.Μ.Σ.

4. Οι καταχωρίσεις που αφορούν σε συγκεκριμένο μικρό σκάφος διενεργούνται κατά χρονολογική σειρά.

5. Οι διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 4, των παραγράφων 2, 3, 5, 6, 7, 8 και 10 του άρθρου 5, των άρθρων 6 έως και 12 και των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 13 του Κεφαλαίου αυτού, εφαρμόζονται ανάλογα για τις λέμβους και το λεμβολόγιο.

Άρθρο 4

Υπόχρεα σε εγγραφή σκάφη- Καταμέτρηση

1.-Στο Β.Ε.Μ.Σ. έχουν υποχρέωση εγγραφής:

α) τα μικρά σκάφη.

β) τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Λιμένων έχουν υποχρέωση να λεμβολογούνται.

γ) οποιοδήποτε άλλο μικρό σκάφος από τα αναφερόμενα στην επόμενη παράγραφο που ο/οι ιδιοκτήτης/τες του επιθυμούν την εγγραφή τους στο Β.Ε.Μ.Σ τηρουμένων ανάλογα των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

2. Δεν έχουν υποχρέωση εγγραφής:

α) τα μη μηχανοκίνητα σκάφη (πνευστά ή μη) ολικού μήκους μέχρι και δύο (2.00) μέτρα.

β) τα μη μηχανοκίνητα ναυταθλητικά μικρά σκάφη, που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε ναυτικούς ομίλους ή άλλα ναυταθλητικά σωματεία εφόσον τα πλήρη στοιχεία αυτών έχουν δηλωθεί εγγράφως στην οικεία Λιμενική Αρχή και φέρουν γραμμένα στις παρειές τους την επωνυμία του ομίλου ή σωματείου και τον αύξοντα αριθμό του σκάφους.

γ) τα μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται από τα επαγγελματικά αλιευτικά πλοία, τα οποία ακολουθούν αυτά, στις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από την ισχύουσα αλιευτική νομοθεσία και φέρουν γραμμένα στις παρειές τους το όνομα και λοιπά στοιχεία αναγνώρισης του πλοίου στο οποίο ανήκουν.

δ) τα μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται από πλοίο αναψυχής ή επαγγελματικά πλοία μεταφοράς επιβατών ως βοηθητικά εφόσον φέρονται εγγεγραμμένα, ως σωστικά μέσα, στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του πλοίου και υπό την προϋπόθεση ότι μπορούν να φέρονται πάνω στο πλοίο αυτό.

3. Απαγορεύεται η εγγραφή μικρού σκάφους υπό ναυπήγηση.

4. Απαγορεύεται ο ελλιμενισμός ή η αγκυροβολία ή η κυκλοφορία στο θαλάσσιο χώρο σε σκάφη που έχουν υποχρέωση εγγραφής στο Β.Ε.Μ.Σ. και δεν έχουν εγγραφεί σε αυτό ή σε λεμβολόγιο.

5. Τα μικρά σκάφη δεν υπόκεινται σε καταμέτρηση, εκτός από τα επαγγελματικά αλιευτικά για τα οποία είναι υποχρεωτική και η ολική χωρητικότητα αυτών σε κόρους αναγράφεται στο Β.Ε.Μ.Σ, στις άδειες καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας.

6. Απαγορεύεται η απομάκρυνση των μικρών σκαφών της ανωτέρω 2α παραγράφου σε απόσταση μεγαλύτερη των τριακοσίων (300) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή. Η απόσταση αυτή μπορεί να αυξομειώνεται με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής.

Άρθρο 5

Εγγραφή

1. Για την εγγραφή, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ, αίτηση του/των ιδιοκτήτη/ών, η οποία, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, έχει τον τύπο που ορίσθηκε με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/16-4-1992 απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β 325/92) και στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/1986 (Α 75) του/των ιδιοκτήτη/τών ότι ούτε το σκάφος ούτε η μηχανή (εφόσον φέρει μηχανή) έχουν εγγραφεί/καταχωρισθεί σε Β.Ε.Μ.Σ. άλλης Λιμενικής Αρχής και ο αριθμός φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ) που αναγράφεται στην παραπάνω αίτηση είναι πραγματικός και μοναδικός.

β) Παραστατικά αγοράς για το σκάφος και τη μηχανή (εφόσον το σκάφος είναι μηχανοκίνητο), τα οποία είναι:

(1) τιμολόγια ή

(2) δελτία λιανικής πώλησης ή

(3) αποδείξεις λιανικής πώλησης ή

(4) αποδείξεις ταμειακής μηχανής ή

(5) ιδιωτικά συμφωνητικά αγοραπωλησίας σκάφους ή και μηχανής, συνοδευόμενα όμως από πρωτότυπα τιμολόγια ή δελτία λιανικής πώλησης ή αποδείξεις λιανικής πώλησης ή αποδείξεις ταμειακών μηχανών για τον προηγούμενο ή προηγούμενους ιδιοκτήτες. Τα ιδιωτικά συμφωνητικά θεωρούνται από αρμόδια Αρχή, για το γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων, καθώς και από Δ.Ο.Υ

Στα παραστατικά αγοράς αναγράφονται οι ημερομηνίες έκδοσής τους, τα στοιχεία ταυτότητας των αγοραστών και των πωλητών ή ο τίτλος (επωνυμία) τους σε περίπτωση που αυτοί είναι εταιρείες, τα χαρακτηριστικά στοιχεία των σκαφών ή και των μηχανών, οι τιμές πώλησης καθώς και ο τρόπος καταβολής του τιμήματος. Επίσης στα παραστατικά αγοράς αναγράφονται και οι αριθμοί φορολογικού μητρώου των συμβαλλομένων καθώς και οι αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματός τους Δ.Ο.Υ. Εφόσον στα παραστατικά αγοράς δεν αναγράφονται τα παραπάνω στοιχεία, απαιτείται η προσκόμιση ενυπόγραφης βεβαίωσης του πωλητή σε δύο αντίτυπα, σφραγισμένης με τη σφραγίδα της επιχείρησης στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία αυτά. Το ένα αντίτυπο της βεβαίωσης αυτής αποστέλλεται από τη Λιμενική Αρχή στη ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος του αγοραστή.

Σε περίπτωση κατά την οποία στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα, σκάφους ή και μηχανής, παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως ιδιοκτήτης στην οικεία στήλη του βιβλίου καταχώρισης καταχωρίζεται ο αγοραστής και δεν επιτρέπεται η περαιτέρω μεταβίβαση της κυριότητας μέχρι την προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σύντομη μνεία της παρακράτησης κυριότητας γίνεται με στυλό κόκκινου χρώματος στη στήλη "παρατηρήσεις" του Β.Ε.Μ.Σ. καθώς και στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

Για την εγγραφή σκάφους, που κατασκευάστηκε από τον ίδιο τον ιδιοκτήτη του, αντί των πιό πάνω παραστατικών αγοράς, μπορεί να υποβληθεί ένορκη βεβαίωση του ιδιοκτήτη σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο θεωρημένη από τη ΔΟΥ στην οποία υπάγεται, στην οποία δηλώνεται η ιδιοκατασκευή του σκάφους, το υλικό κατασκευής του,

το έτος και ο τόπος ναυπήγησής του, οι διαστάσεις του και τα λοιπά χαρακτηριστικά στοιχεία. Η ένορκη βεβαίωση συνοδεύεται από τιμολόγια ή αποδείξεις αγοράς των υλικών που απαιτήθηκαν για την κατασκευή του σκάφους.

Για την εγγραφή σκάφους ο ιδιοκτήτης του οποίου απώλεσε τα παραστατικά αγοράς του σκάφους του ή της μηχανής του και δεν είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφου των τίτλων αυτών, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει αποδεκτές ένορκες βεβαιώσεις του ιδιοκτήτη και δύο (2) μαρτύρων σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο, θεωρημένες από τη ΔΟΥ στην οποία υπάγεται ο ιδιοκτήτης και στις οποίες υποχρεωτικά αναγράφονται: ο πωλητής, η χρονολογία και το τίμημα αγοράς του σκάφους ή της μηχανής καθώς και τα χαρακτηριστικά στοιχεία αυτών (εργοστάσιο κατασκευής, υλικό, διαστάσεις, μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη, τύπος μηχανής κ.λπ).Σε κάθε περίπτωση ο ένας από τους μάρτυρες που υπογράφουν την ένορκη βεβαίωση πρέπει υποχρεωτικά να είναι ο εκπρόσωπος της επιχείρησης πώλησης του σκάφους ή της μηχανής και ελλείψει αυτού εκπρόσωπος της οικείας επαγγελματικής ένωσης .Όταν είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφων των παραστατικών αγοράς, η Λιμενική Αρχή μπορεί να κάνει δεκτή ένορκη βεβαίωση του ιδιοκτήτη σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο, θεωρημένη από τη ΔΟΥ στην οποία υπάγεται ο ιδιοκτήτης και στην οποία υποχρεωτικά αναγράφονται τα εν λόγω στοιχεία.Στην τελευταία περίπτωση τα αντίγραφα των παραστατικών αγοράς είναι σφραγισμένα με τη σφραγίδα του πωλητή και θεωρημένα από αυτόν (τον πωλητή) ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

Σε περίπτωση που το σκάφος ή και η μηχανή του έχουν αγορασθεί στο εξωτερικό από Κράτος που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απαιτείται διασάφηση Τελωνείου. Εφόσον έχουν αγορασθεί από Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπορεί να προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή φωτοαντίγραφο της προσωρινής δήλωσης Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), η οποία αναφέρεται στη συγκεκριμένη απόκτηση (αγορά), θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ του αγοραστή ή σχετική βεβαίωση της ΔΟΥ περί της απαλλαγής του ή μη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης απαιτείται επίσημο παραστατικό στοιχείο για την αγορά τους στο εξωτερικό (Invoice) ή ιδιωτικό συμφωνητικό βεβαίας χρονολογίας.

γ) Επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή ή βεβαίωση αυτού για τη μέγιστη συνεχή ιπποδύναμη της μηχανής εφόσον πρόκειται για μηχανοκίνητο σκάφος. Αντί του επίσημου καταλόγου του κατασκευαστή γίνεται δεκτό και αντίγραφο ή απόσπασμα του καταλόγου, τη γνησιότητα του οποίου βεβαιώνει ο κατασκευαστής. Τη γνησιότητα του αντιγράφου της βεβαίωσης ή του αποσπάσματος ή αντιγράφου του καταλόγου του κατασκευαστή μπορεί να βεβαιώσει και ο πωλητής. Προκειμένου περί μεταχειρισμένης μηχανής , για την οποία δεν είναι διαθέσιμοι ούτε οι επίσημοι κατάλογοι ούτε η βεβαίωση του κατασκευαστή, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση μέτρησης της μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης της συγκεκριμένης μηχανής από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ή εργαστήριο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος.

δ) Μία (1) φωτογραφία του σκάφους ή κατατοπιστικά φυλλάδια (prospectus).

ε) Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης είναι εταιρεία (Α.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε.), υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή καταστατικό της εταιρείας καθώς και βεβαίωση σύστασής της από αρμόδια Αρχή (Νομαρχία για τις Α.Ε., Πρωτοδικείο για τις Ε.Ε., Ο.Ε., Ε.Π.Ε.).Επιπλέον για τις Α.Ε. υποβάλλεται και Πρακτικό συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου για το ποιος δεσμεύει την εταιρεία, σε περίπτωση δε Ε.Π.Ε υποβάλλεται πρακτικό εταίρων. Επίσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του προσώπου που δεσμεύει την εταιρία, με την οποία δηλώνονται αφενός ο αριθμός ταυτότητας, ο αριθμός φορολογικού μητρώου και η διεύθυνση κατοικίας των εταίρων της εταιρίας, του διαχειριστή και προκειμένου για ανώνυμη εταιρεία Υ.Δ. του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της και των διευθυνόντων και εντεταλμένων συμ-βούλων αυτής, καθώς και η ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος των παραπάνω προσώπων και αφετέρου ότι θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο ενημέρωση για κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που προαναφέρθηκαν, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ημερομηνία μεταβολής.

στ) Από τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού, σκάφος αναψυχής που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 4841/Φ.76/52 (Β 111/97), καταχωρίζεται στο βιβλίο καταχώρισης μικρών σκαφών μόνον εάν από τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην οικεία Λιμενική Αρχή αποδεικνύεται ότι "διατέθηκε στην αγορά" ή "τέθηκε σε λειτουργία" πριν την 16/06/98. Για την καταχώριση σκάφους αναψυχής που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 4841/Φ.76/52 και "διατέθηκε στην αγορά" ή "τέθηκε σε λειτουργία" από 16-06-98 και μετέπειτα, απαιτείται η ύπαρξη σήμανσης "CE" και η υποβολή δικαιολογητικών που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση αυτού με τις απαιτήσεις της ως άνω ΚΥΑ. Η σήμανση αυτή είναι εμφανής, ευανάγνωστη και ανεξίτηλη, τοποθετείται δε σύμφωνα με το Παράρτημα Ι παρ. 2.2. της ανωτέρω ΚΥΑ.Για τη μηχανή που τοποθετείται (εγκαθίσταται) σε μικρό σκάφος ή λέμβο καθώς και για τα εφόδια και τον εξοπλισμό μικρού σκάφους ή λέμβου η ύπαρξη σήμανσης απαιτείται στις περιπτώσεις που προβλέπονται από τις Κοινοτικές οδηγίες τεχνικής εναρμόνισης.

2. Για να χαρακτηρισθεί μικρό σκάφος ως επαγγελματικό απαιτείται βεβαίωση της αρμόδιας ΔΟΥ ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης αντίστοιχου προς το είδος χρήσης του σκάφους επιτηδεύματος του ιδιοκτήτη.Ειδικά για να χαρακτηρισθεί μικρό σκάφος ως επαγγελματικό αλιευτικό, απαιτείται και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Δ/νση ή Εποπτεία ή Γραφείο Αλιείας) σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του Υπουργείου Γεωργίας.

3. Με την επιφύλαξη της ισχύος των διατάξεων της παραγράφου 1 εδ. (α) και (δ) του άρθρου αυτού, επιτρέπεται η εγγραφή στο όνομα του ευρέτη μικρού σκάφους που έχει απωλεσθεί, τηρουμένων των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας "περί απολωλότων".

4. Η εγγραφή περιλαμβάνει την καταχώριση στο Β.Ε.Μ.Σ. των ακόλουθων στοιχείων:

α) του αύξοντα αριθμού εγγραφής του σκάφους

β) του Αριθμού Μητρώου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΑΜΥΕΝ) καθώς και του Αριθμού Μητρώου Αλιευτικού Σκάφους (ΑΜΑΣ) εφόσον υπάρχει

γ) του ονόματος του σκάφους. Αυτό δίνεται ελεύθερα από τον ιδιοκτήτη, δεν πρέπει όμως να προσκρούει στα χρηστά ήθη ή έθιμα ή να προσομοιάζει με τα σήματα κινδύνου "MAYDAY", "S.O.S.", "SECURITE" και "PAN-PAN".

Η καταχώριση του ονόματος γίνεται μόνο με γράμματα του ελληνικού αλφάβητου

δ) του είδους χρήσης του σκάφους (επαγγελματικό

φορτηγό ή επαγγελματικό αλιευτικό ή επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή ερασιτεχνικό)

ε) της ημερομηνίας εγγραφής

στ) του είδους των αλιευτικών εργαλείων (εφόσον το σκάφος χρησιμοποιείται για επαγγελματική αλιεία) και του αριθμού έγκρισης

ζ) των χαρακτηριστικών του σκάφους (ολικό μήκος, μέγιστο πλάτος, ύψος (κοίλο), κόροι ολικής χωρητικότητας (κοχ), αριθμός μητρώου κατασκευής, υλικό κατασκευής, χρώμα, τόπος και έτος ναυπήγησης, τύπος σκάφους, κύριο μέσο πρόωσης, αριθμός επιβαινόντων)

η) των χαρακτηριστικών της/των μηχανής/νών: τύπος (εσωλέμβια, εξωλέμβια, εσωεξωλέμβια), είδος (πετρελαιοκίνητη, βενζινοκίνητη ή άλλης καύσιμης ύλης), κατασκευαστής, πρότυπο σειράς (model) , αριθμός σειράς παραγωγής (serial number) και μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη. Τα χαρακτηριστικά αυτά αναγράφονται ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης μηχανή/ές

θ) του Διεθνούς Διακριτικού Σήματος (ΔΔΣ) ή Διακριτικού Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ), εφόσον υπάρχουν

ι) των στοιχείων ταυτότητας του/των ιδιοκτήτη/τών: επώνυμο, όνομα, όνομα πατέρα, όνομα μητέρας, επώνυμο και όνομα συζύγου (επί εγγάμου γυναικός), επωνυμία (σε περίπτωση νομικού προσώπου και αριθμός τηλεφώνου νομικού προσώπου, διεύθυνση κατοικίας και αριθμός τηλεφώνου, αριθμός δελτίου αστυνομικής ταυτότητας, αριθμός φορολογικού μητρώου, αρμόδια ΔΟΥ. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας αναγράφεται το ποσοστό κυριότητας κάθε συνιδιοκτήτη

ια) των παραστατικών αγοράς του σκάφους και της μηχανής (αν φέρει).

5. Για την τοποθέτηση (εγκατάσταση) μηχανής και την καταχώρισή της στη μερίδα κωπήλατου σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. και στην άδεια εκτέλεσης πλόων, ο ιδιοκτήτης υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού πλην των μνημονευομένων στα εδάφια δ και ε αυτής. Στην αίτηση εκτός των άλλων αναγράφονται τα πλήρη στοιχεία της μηχανής και του σκάφους στο οποίο επέρχεται μεταβολή. Η αίτηση, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, υποβάλλεται σε δύο αντίτυπα, το ένα από τα οποία, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, διαβιβάζεται από αυτή στην αρμόδια ΔΟΥ.

6. Για την αντικατάσταση μηχανής ή την τοποθέτηση (εγκατάσταση) και άλλης μηχανής και την καταχώρισή της στη μερίδα μικρού σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. και στην άδεια εκτέλεσης πλόων, ο ιδιοκτήτης υποβάλλει αίτηση, στην οποία επισυνάπτει τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1α, 1β, 1γ και 1στ του άρθρου αυτού. Στην αίτηση, εκτός των άλλων, αναγράφονται και τα στοιχεία της μηχανής και του σκάφους στο οποίο επέρχεται μεταβολή. Η αίτηση, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, υποβάλλεται σε δύο αντίτυπα, το ένα από τα οποία, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, διαβιβάζεται από αυτή στην αρμόδια ΔΟΥ.

7. Για την αφαίρεση μηχανής από μηχανοκίνητο σκάφος, υποβάλλεται αίτηση. Στην αίτηση, εκτός των άλλων, αναγράφονται τα στοιχεία της μηχανής που αφαιρείται καθώς και του σκάφους στο οποίο επέρχεται η μεταβολή. Η αίτηση, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, υποβάλλεται σε δύο αντίτυπα, το ένα από τα οποία, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, διαβιβάζεται από αυτή στην αρμόδια ΔΟΥ.

8. Για τη μετασκευή επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους ή την τοποθέτηση (εγκατάσταση) και άλλης μηχανής ή την αντικατάσταση ή αφαίρεση μηχανής ή γενικά μεταβολή των στοιχείων της μηχανής του απαιτείται σχετική έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας.

9. Μετά δεκαήμερο από τη δημοσίευση του Κανονισμού αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σκάφη που σύμφωνα με τον Κανονισμό θεωρούνται μικρά σκάφη και έχουν υποχρέωση εγγραφής στα Β.Ε.Μ.Σ. απαγορεύεται να εγγράφονται στα νηολόγια πλοιαρίων και αντίστροφα.

10. Στα μικρά σκάφη με σήμανση "CE", η τοποθέτηση μηχανής γίνεται αποδεκτή εφόσον συντρέχουν οι τυχόν ειδικές προϋποθέσεις (ή περιορισμοί), που τίθενται από το Φορέα που χορήγησε τη σήμανση. Σε κάθε περίπτωση οι μεταβολές των μηχανών καταχωρίζονται στο Β.Ε.Μ.Σ., στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους καθώς και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχει).

11. Σε περίπτωση μεταφοράς μικρού ερασιτεχνικού σκάφους, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 3, από το πρώτο στο δεύτερο μέρος των ΒΕΜΣ και αντίστροφα, η Λιμενική Αρχή ενημερώνει τη ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος του ιδιοκτήτη γνωστοποιώντας τα νέα, σύμφωνα με το άρθρο 13, διακριτικά του σκάφους.

Άρθρο 6

Εγγραφή Εξάλειψη ενεχύρου υπέρ Α.Τ.Ε.

1. Για την εγγραφή ενεχύρου επί επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους, απαιτούνται τα εξής δικαιολογητικά:

α) περίληψη εγγραφής ενεχύρου (σε δύο αντίτυπα)

β) σύμβαση παροχής πιστώσεως και

γ) πρόσθετη πράξη.

2. Από της εγγραφής ενεχύρου απαγορεύεται η μετεγγραφή, η μετονομασία, η μεταγραφή σκάφους και μηχανής καθώς και η αλλαγή των χαρακτηριστικών του σκάφους και μηχανής, χωρίς έγγραφη συναίνεση της Αγροτικής Τράπεζας Ελλάδας (ΑΤΕ).

3. Για την εξάλειψη ενεχύρου απαιτείται έγγραφη συναίνεση της Α.Τ.Ε.

Άρθρο 7

Μετονομασία μικρού σκάφους

1. Με την επιφύλαξη της ισχύος των διατάξεων της παραγράφου 4 εδ. (γ) του άρθρου 5 του Κανονισμού αυτού, επιτρέπεται η αλλαγή του ονόματος μικρού σκάφους, μετά από υποβολή σχετικής αίτησης του ιδιοκτήτη προς τη Λιμενική Αρχή. Η αίτηση συνοδεύεται από βεβαίωση περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας. Σε αντίθετη περίπτωση η αίτηση συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/86 του/των ιδιοκτήτη/τών.

2. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, η αίτηση μετονομασίας υποβάλλεται από την πλειοψηφία των συνιδιοκτητών κατά ποσοστό μεγαλύτερο του πενήντα τοις εκατό (50%).

3. Με την καταχώριση της μετονομασίας στο Β.Ε.Μ.Σ, η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει επίσης και σχετική διορθωτική

παρατήρηση στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχουν).

4. Για τη μετονομασία επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους απαιτείται έγγραφη συναίνεση της ΑΤΕ εφόσον υπάρχει ενέχυρο καθώς και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Διεύθυνση, Εποπτεία ή Γραφείο Αλιείας) του Υπουργείου Γεωργίας.

Άρθρο 8

Μετεγγραφή μικρού σκάφους

1. Επιτρέπεται η μετεγγραφή σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ. άλλης Λιμενικής Αρχής, μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη του ή των συνιδιοκτητών, που συγκεντρώνουν ποσοστό μεγαλύτερο του πενήντα τοις εκατό (50%), σε περίπτωση συνιδιοκτησίας. Η αίτηση υποβάλλεται προς τη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. στο οποίο έχει καταχωρισθεί το σκάφος . Η αίτηση συνοδεύεται από βεβαίωση περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας.Σε αντίθετη περίπτωση, η αίτηση συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/86 του/των ιδιοκτήτη/τών.

2. Για τη μετεγγραφή επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους απαιτείται έγγραφη συναίνεση της ΑΤΕ εφόσον υπάρχει ενέχυρο καθώς και έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Διεύθυνση, Εποπτεία ή Γραφείο Αλιείας) του Υπουργείου Γεωργίας.

3. Ο φάκελος του σκάφους καθώς και αντίγραφο της μερίδας του στο οικείο Β.Ε.Μ.Σ, διαβιβάζονται στη Λιμενική Αρχή, όπου πρόκειται αυτό να μετεγγραφεί.

4. Μετά τη μετεγγραφή, το σκάφος διαγράφεται από το Β.Ε.Μ.Σ. με την καταχώριση παρατήρησης περί της αιτίας διαγραφής του (λόγω μετεγγραφής), αφού ληφθεί σχετική έγγραφη γνωστοποίηση από τη Λιμενική Αρχή στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας μετεγγράφτηκε.

5. Η μετεγγραφή λεμβολογημένης λέμβου γίνεται στο λεμβολόγιο του λιμένα όπου πρόκειται αυτή να μετεγγραφεί.

6. Με τη μετεγγραφή η Λιμενική Αρχή στην οποία μετεγγράφηκε το σκάφος καταχωρίζει σχετική διορθωτική παρατήρηση στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους καθώς και στην άδεια αλιείας (εφόσον υπάρχει).

Άρθρο 9

Μεταγραφή μικρού σκάφους

1. Για τη μεταγραφή, λόγω πώλησης από τον ιδιοκτήτη, υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α)Αίτηση του αγοραστή. Αν το σκάφος είναι ερασιτεχνικό, η αίτηση γίνεται σύμφωνα με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/ 1641992 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β 325/92).

β)Ιδιωτικό συμφωνητικό, μεταξύ του αγοραστή και του πωλητή. Το ιδιωτικό συμφωνητικό είναι θεωρημένο από τη ΔΟΥ για την καταβολή του αναλογούντος χαρτοσήμου καθώς και από αρμόδια Αρχή για το γνήσιο των υπογραφών των συμβαλλομένων, περιλαμβάνονται δε σ' αυτό απαραίτητα τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας, ο Α.Φ.Μ. του αγοραστή και του πωλητή και οι αρμόδιες για τη φορολογία του εισοδήματός τους ΔΟΥ

(2) το όνομα, ο λιμένας και ο αριθμός εγγραφής του σκάφους, οι διαστάσεις του και τα πλήρη στοιχεία της μηχανής του, σε περίπτωση μηχανοκίνητου σκάφους που πωλείται μαζί με τη μηχανή του. Σε περίπτωση που η κυριότητα μεταβιβάζεται χωρίς τη μηχανή, γίνεται ιδιαίτερη περί αυτού μνεία στο συμφωνητικό

(3) το τίμημα πώλησης και ο τρόπος αποπληρωμής

(4) η ημερομηνία και ο τόπος σύνταξης του ιδιωτικού συμφωνητικού.

γ) Βεβαίωση της αρμόδιας ΔΟΥ ότι το σκάφος έχει περιληφθεί στη δήλωση για τη φορολογία εισοδήματος του προηγούμενου, από το έτος της μεταβίβασής του, έτους, από τα πρόσωπα που βαρύνονται με την τεκμαρτή δαπάνη διαβίωσης με βάση την κυριότητα ή την κατοχή του σκάφους που πωλείται, στις περιπτώσεις που προβλέπεται από τις διατάξεις της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας. Η Βεβαίωση αυτή μπορεί να αναπληρώνεται με το έγγραφο που ορίζεται από την εκάστοτε απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 11 του άρθρου 81 του ν. 2238/1994 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της διάταξης αυτής.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86 του πωλητή ή του αγοραστή ότι δεν έχει εκδοθεί ναυτολόγιο για το σκάφος ή πιστοποιητικό περί μη οφειλής στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), για σκάφος που έχει εκδοθεί ναυτολόγιο.

ε) Βεβαίωση περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας.Σε αντίθετη περίπτωση υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του πωλητή ή του αγοραστή.

στ) Έγκριση αρμόδιας Υπηρεσίας (Δ/νσης, Εποπτείας ή Γραφείου Αλιείας) του Υπουργείου Γεωργίας σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους.

ζ) Έγγραφη συναίνεση ΑΤΕ για τη μεταβίβαση σε περίπτωση που υπάρχει ενέχυρο υπέρ αυτής.

η) Πιστοποιητικό της εκκαθαρίστριας εταιρείας με την οποία ήταν συμβεβλημένος ο πωλητής του σκάφους για την τακτοποίηση των λογαριασμών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας σε περίπτωση κατά την οποία διατίθεται ΔΔΣ ή ΔΣΠ.

θ) Εφόσον ο αγοραστής είναι εταιρεία (Α.Ε., Ε.Ε., Ο.Ε., Ε.Π.Ε.,), υποβάλλεται και καταστατικό με βεβαίωση σύστασης από Νομαρχία για τις Α.Ε. και από Πρωτοδικείο για τις Ε.Π.Ε., Ε.Ε. και Ο.Ε. Επιπλέον για τις Α.Ε. υποβάλλεται και πρακτικό διοικητικού συμβουλίου για το ποιος εκπροσωπεί και δεσμεύει αυτές σε περίπτωση δε ΕΠΕ υποβάλλεται πρακτικό εταίρων. Επίσης υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του ν.1599/1986 του προσώπου που δεσμεύει την εταιρία, με την οποία δηλώνονται αφενός ο αριθμός ταυτότητας, ο αριθμός φορολογικού μητρώου και η διεύθυνση κατοικίας των εταίρων της εταιρίας, του διαχειριστή και προκειμένου για ανώνυμη εταιρεία Υ.Δ. του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της και των διευθυνόντων και εντεταλμένων συμβούλων αυτής, καθώς και η ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος των παραπάνω προσώπων και αφετέρου ότι θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο ενημέρωση για κάθε μεταγενέστερη μεταβολή των στοιχείων των προσώπων που προαναφέρθηκαν, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ημερομηνία μεταβολής.

Σε περίπτωση κατά την οποία στο ιδιωτικό συμφωνητικό αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως ιδιοκτήτης στην οικεία στήλη του βιβλίου καταχωρίζεται ο αγοραστής και δεν επιτρέπεται η περαιτέρω μεταβίβαση της κυριότητας μέχρι την προσκόμιση εξοφλητικής απόδειξης. Σύντομη μνεία της παρακράτησης κυριότητας γίνεται με στυλό κόκκινου χρώματος στη στήλη "παρατηρήσεις" του Β.Ε.Μ.Σ. καθώς και στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

2. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους "αιτία θανάτου" (εξ αδιαθέτου διαδοχή ή διαδοχή από διαθήκη) υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, συνοδευόμενη με τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

α) όταν υπάρχει δήλωση κληρονομίας ή κληροδοσίας:

(1) δήλωση αποδοχής κληρονομίας ή κληροδοσίας (συμβολαιογραφικό έγγραφο, θεωρημένο από αρμόδια ΔΟΥ, στο οποίο αναφέρεται και η ληξιαρχική πράξη θανάτου),

(2) πιστοποιητικό αρμόδιας ΔΟΥ για τον κληρονόμο, από το οποίο να φαίνεται ότι το σκάφος που κληρονομήθηκε, δηλώθηκε και

(3) τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 εδάφια (α), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ) και (η) του άρθρου αυτού.

β) όταν υπάρχει κληρονομητήριο:

(1) κληρονομητήριο (δικαστική απόφαση),

(2) πιστοποιητικό αρμόδιας ΔΟΥ για τον κληρονόμο, από το οποίο να φαίνεται ότι το σκάφος που κληρονομήθηκε, δηλώθηκε και

(3) τα υπό στοιχείο (3) δικαιολογητικά του εδαφίου α) της παραγράφου αυτής.

3. Για τη μεταγραφή σκάφους λόγω δωρεάς ή γονικής παροχής υποβάλλεται το συμβολαιογραφικό έγγραφο σύστασης δωρεάς ή γονικής παροχής θεωρημένο από αρμόδια ΔΟΥ και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, πλην του προβλεπόμενου στο εδ. (β) αυτής. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν συντάχθηκε συμβολαιογραφικό έγγραφο, αντί αυτού υποβάλλεται το οικείο ιδιωτικό έγγραφο, το οποίο πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ και να συνοδεύεται με πρωτόκολλο παράδοσηςπαραλαβής του σκάφους ή και μηχανής εκτός από την περίπτωση κατά την οποία η παράδοση παραλαβή αναφέρεται ρητά στο έγγραφο αυτό .

4. Σε περίπτωση μεταγραφής λόγω αναγκαστικού πλειστηριασμού, ο υπερθεματιστής υποβάλλει την περίληψη κατακυρωτικής έκθεσης κινητού πράγματος (σκάφους ή και μηχανής) του συμβολαιογράφου, θεωρημένη από αρμόδια ΔΟΥ και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου πλην των προβλεπομένων από τα εδάφια (β), (δ), (ε) και (η) αυτής.

5. Για τη μεταγραφή σκάφους με δικαστική απόφαση (αναγνωριστική της κυριότητας) απαιτείται η υποβολή της σχετικής δικαστικής απόφασης, συνοδευόμενης από πιστοποιητικό γραμματέα του ιδίου δικαστηρίου περί μη άσκησης ενδίκου μέσου κατ'αυτής και του σχετικού αποδεικτικού επίδοσης της δικαστικής απόφασης καθώς και η υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού πλην του προβλεπομένου από το εδάφιο (β) αυτής.

6. Με την καταχώριση της μεταγραφής σκάφους κατά ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%), η άδεια εκτέλεσης πλόων παύει να ισχύει και εκδίδεται νέα στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη με την υποβολή μόνο της προβλεπόμενης από την παράγραφο 1 του άρθρου 16 υπεύθυνης δήλωσης. Τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρίζονται και στην άδεια αλιείας του σκάφους εφόσον υπάρχει.

Άρθρο 10

Διαγραφή μικρού σκάφους

1. Λόγω διάλυσης:

α) Για τη διάλυση μικρού σκάφους από τον ιδιοκτήτη του απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής, στην περιοχή της οποίας πρόκειται να πραγματοποιηθεί η διάλυση.Η άδεια διάλυσης χορηγείται με την υποβολή των ακόλουθων δικαιολογητικών:

(1) αίτησης του ιδιοκτήτη, θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας υποβάλλονται αιτήσεις όλων των συνιδιοκτητών

(2) βεβαίωσης αρμόδιας ΔΟΥ ότι το σκάφος έχει περιληφθεί στη δήλωση για τη φορολογία εισοδήματος του προηγούμενου, από το έτος διαγραφής του, έτους, από τα πρόσωπα που βαρύνονται με την τεκμαρτή δαπάνη διαβίωσης με βάση την κυριότητα ή την κατοχή του σκάφους που διαγράφεται, στις περιπτώσεις που προβλέπεται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Η βεβαίωση αυτή μπορεί να αναπληρώνεται με το έγγραφο που ορίζεται από την εκάστοτε απόφαση του Υπουργού Οικονομικών που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 11 του άρθρου 81 του ν. 2238/1994 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της διάταξης αυτής

(3) υπεύθυνης Δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη ότι δεν έχει εκδοθεί ναυτολόγιο για το σκάφος ή Πιστοποιητικού περί μη οφειλής στο ΝΑΤ, για σκάφος που έχει εκδοθεί ναυτολόγιο

(4) πιστοποιητικού κυριότητας και βαρών πρόσφατης ημερομηνίας της Λιμενικής Αρχής, στα βιβλία της οποίας έχει εγγραφεί το σκάφος εφόσον η διάλυση γίνεται σε περιοχή άλλης Λιμενικής Αρχής. Δεν χορηγείται άδεια διάλυσης εφόσον παρακρατείται η κυριότητα ή το σκάφος βαρύνεται με ενέχυρο υπέρ ΑΤΕ ή άλλο βάρος

(5) πιστοποιητικού της εκκαθαρίστριας εταιρείας με την οποία ήταν συμβεβλημένος ο ιδιοκτήτης για την τακτοποίηση των λογαριασμών της κινητής ναυτικής υπηρεσίας σε περίπτωση κατά την οποία διατίθεται στο σκάφος ΔΔΣ ή ΔΣΠ

(6) βεβαίωσης περί μη οφειλής λιμενικών τελών εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας.Σε αντίθετη περίπτωση υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη

(7) έγκρισης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας, σε περίπτωση που το σκάφος είναι επαγγελματικό αλιευτικό.

β) Η Λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας πραγματοποιήθηκε η διάλυση του σκάφους συντάσσει πρακτικό διάλυσης στο οποίο αναφέρονται η ημερομηνία, ο τόπος και ο τρόπος διάλυσης και βεβαιώνεται μ'αυτό η πλήρης διάλυσή του και η καταστροφή της τρόπιδάς του (εφόσον υπάρχει). Εφόσον το σκάφος είναι επαγγελματικό αλιευτικό, το πρακτικό διάλυσης συνυπογράφεται και από αρμόδιο υπάλληλο της οικείας Δ/νσης, Εποπτείας ή Γραφείου αλιείας .

γ) Η Λιμενική Αρχή, στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας είναι εγγεγραμμένο το σκάφος, μετά τη συγκέντρωση των ως άνω δικαιολογητικών προβαίνει στη διαγραφή αυτού. Εάν η διάλυση έχει πραγματοποιηθεί σε περιοχή άλλης Λιμενικής Αρχής, τα ως άνω δικαιολογητικά διαβιβάζονται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. για να προβεί στη διαγραφή του σκάφους.

2. Λόγω ολικής καταστροφής του σκάφους από πυρκαγιά ή άλλη αιτία ή μετά από βύθισή του.

α) Για τη διαγραφή σκάφους αναψυχής ερασιτεχνικού που καταστράφηκε από πυρκαγιά ή άλλη αιτία ή μετά από βύθισή του, απαιτούνται:

(1) ένορκες βεβαιώσεις δύο (2) μαρτύρων σε Ειρηνοδίκη ή Συμβολαιογράφο περί της καταστροφής του σκάφους, του χρόνου, του τόπου καθώς και των αιτιών καταστροφής.Σε περίπτωση που αποδεδειγμένα δεν υπάρχουν μάρτυρες, εξαιτίας των συνθηκών κάτω από τις οποίες καταστράφηκε το σκάφος, μπορεί να γίνει αποδεκτή ένορκη βεβαίωση μόνον του ιδίου του ιδιοκτήτη ή όλων των ιδιοκτητών του, όταν υπάρχει συνιδιοκτησία

(2) τα δικαιολογητικά της παραγράφου του εδαφίου α της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

β) Σε περίπτωση επαγγελματικού σκάφους, πλέον των ως άνω δικαιολογητικών, απαιτείται και απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής, για την έκδοση της οποίας λαμβάνεται υπόψη το πόρισμα της ένορκης προανάκρισης του αρμοδίου προανακριτικού υπαλλήλου ή του Ανακριτικού Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ), εφόσον πρόκειται για ναυτικό ατύχημα κατά την έννοια της ισχύουσας νομοθεσίας.

Εφόσον το σκάφος είναι επαγγελματικό αλιευτικό, για τη διαγραφή του, απαιτείται και έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας εφόσον δε βαρύνεται με ενέχυρο υπέρ ΑΤΕ απαιτείται και έγγραφη συναίνεση της ΑΤΕ.

γ)Σκάφος που διαγράφηκε εξαιτίας βύθισής του, θεωρείται ως μη διαγραφέν αν μεταγενέστερα ανελκυσθεί και επαναγράφεται, αναβιούν δε όλα τα επ' αυτού υπάρχοντα βάρη. Στην περίπτωση αυτή η σχετική προς τη Λιμενική Αρχή αίτηση του ενδιαφερομένου έχει τον τύπο που ορίστηκε με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/1641992 κοινή απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Λόγω έλλειψης ειδήσεων για το σκάφος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους :

α) Ιδιοκτήτης σκάφους που έχει απωλεσθεί, μπορεί να υποβάλλει με αίτηση στη Λιμενική Αρχή στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας έχει εγγραφεί το σκάφος, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, περί της απωλείας καθώς και του χρόνου, του τόπου και των συνθηκών απωλείας (αποκοπή από το αγκυροβόλιο λόγω καιρικών συνθηκών κ.λπ.).Η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει, στη στήλη παρατηρήσεων του οικείου βιβλίου σχετική εγγραφή, μετά παρέλευση δε χρονικού διαστήματος μεγαλύτερου του ενός έτους από της εγγραφής, μπορεί να ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του σκάφους η διαγραφή του, με την υποβολή των δικαιολογητικών του εδαφίου α της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού. Η πράξη της διαγραφής γίνεται μετά την υποβολή των δικαιολογητικών αυτών και οπωσδήποτε μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος μεγαλύτερου του ενός έτους από την καταχώριση για την απώλεια.

β) Η πράξη διαγραφής στην περίπτωση αυτή μπορεί να ακυρωθεί με αίτηση του ιδιοκτήτη του σκάφους αν μεταγενέστερα βρεθεί αυτό και εφόσον δεν έχει ήδη εγγραφεί στο όνομα του τυχόν ευρέτη του. Στην περίπτωση αυτή η αίτηση συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ευρέτη στην οποία αναφέρεται ο τόπος, ο χρόνος και οι συνθήκες ανεύρεσης.Η Λιμενική Αρχή ενημερώνει την αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος του ιδιοκτήτη ΔΟΥ για την ακύρωση της πράξης διαγραφής και τους λόγους που επέβαλαν την ακύρωση.

4. Λόγω αγοράς από έμπορο προς οριστική απόσυρση ή μεταγενέστερη μεταπώληση. Για τη διαγραφή του σκάφους απαιτείται η υποβολή αίτησης του αγοραστή (εμπόρου), η οποία, εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος, έχει τον τύπο που ορίσθηκε με την αριθ. 1037940/2350/0009Α/16492 απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Στην αίτηση, αναγράφεται ότι ο αγοραστής (έμπορος) έλαβε γνώση της διάταξης αυτής και ότι γνωρίζει ότι από της διαγραφής δεν επιτρέπεται ο ελλιμενισμός ή η κυκλοφορία στο θαλάσσιο χώρο του εν λόγω σκάφους εκτός εάν αυτό εγγραφεί στα Β.Ε.Μ.Σ. εκ νέου ή εφόσον δεν χαρακτηρίζεται ως μικρό σκάφος στο οικείο βιβλίο νηολογίων. Στην αίτηση επισυνάπτονται:

α) τιμολόγιο αγοράς στο οποίο μεταξύ των άλλων αναγράφονται και όλα τα στοιχεία των εδαφίων (1), (2) και (3) της παραγράφου 1β του άρθρου 9.

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1γ, 1δ, 1ε, 1στ, 1ζ και 1η του άρθρου 9.

γ) υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του πωλητή (ιδιοκτήτη) στην οποία μεταξύ των άλλων αναγράφεται ότι πρόκειται περί οριστικής παράδοσης του σκάφους χωρίς την επιφύλαξη αποπληρωμής του τιμήματος ή άλλους όρους.

5. Σε κάθε περίπτωση διαγραφής σκάφους χορηγείται από την οικεία Λιμενική Αρχή πιστοποιητικό περί της γενόμενης διαγραφής εάν υποβληθεί σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη.Πιστοποιητικό διαγραφής χορηγείται επίσης στον αγοραστή (έμπορο) της προηγούμενης παραγράφου εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση.Η αξία του πιστοποιητικού διαγραφής καθορίζεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) δρχ. και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής.

6. Με τη διαγραφή επιστρέφονται στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. οι άδειες εκτέλεσης πλόων και αλιείας, εφόσον υπάρχουν, σε περίπτωση δε απώλειάς τους, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη περί της απώλειάς τους.

Άρθρο 11

Τηρούμενα βιβλία

1. Από τις Λιμενικές Αρχές τηρούνται τα ακόλουθα βιβλία:

α) Β.Ε.Μ.Σ. κατά τα ειδικότερον στο άρθρο 3 οριζόμενα.

β) Ευρετήριο σκαφών στο οποίο εγγράφονται, με αλφαβητική σειρά του ονόματος, όλα τα σκάφη του Β.Ε.Μ.Σ. της Λιμενικής Αρχής του προηγούμενου εδαφίου κατά τα ειδικότερα στο άρθρο 3 οριζόμενα, η σελίδα καταχώρισης κάθε σκάφους, το είδος αυτού (επαγγελματικό φορτηγό, επαγγελματικό αλιευτικό, επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών, ερασιτεχνικό) και τα στοιχεία του/των ιδιοκτήτη/τών του.

γ) Ευρετήριο ιδιοκτητών στο οποίο καταχωρίζονται με

αλφαβητική σειρά τα στοιχεία όλων των ιδιοκτητών των καταχωρισμένων σκαφών στα βιβλία του εδαφίου α της παραγράφου αυτής της Λιμενικής Αρχής.

2. Για κάθε σκάφος τηρείται ατομικός φάκελλος που περιέχει κάθε έγγραφο σχετικό με το σκάφος και τον/τους ιδιοκτήτη/τες του.

Άρθρο 12

Εγγραφή Μεταγραφή
κυριότητας σκάφους σε αλλοδαπούς

Επιτρέπεται η εγγραφή ή μεταγραφή ερασιτεχνικού σκάφους στο όνομα αλλοδαπού έστω κι αν αυτός φέρεται ως μοναδικός ιδιοκτήτης.Η εγγραφή ή μεταγραφή επαγγελματικού σκάφους στο όνομα αλλοδαπού κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο των πενήντα εκατοστών (50%) επιτρέπεται μόνο αν ο αλλοδαπός έχει δικαίωμα άσκησης της αντίστοιχης επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτή επιτρέπεται.

Άρθρο 13

Χρωματισμός - Διακριτικά

1. Απαγορεύεται η απομίμηση με χρωματικούς συνδυασμούς που έχουν καθιερωθεί για σήμανση Κρατικών σκαφών.

2. Κάθε αλλαγή χρωματισμού σκάφους αναφέρεται/δηλώνεται από τον ιδιοκτήτη του στη Λιμενική Αρχή, στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας έχει εγγραφεί, προκειμένου να καταχωρισθεί εγγραφή για το νέο χρωματισμό τόσο στις άδειες του σκάφους όσο και στο Β.Ε.Μ.Σ.

3. Το όνομα του σκάφους και ο αύξων αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ, με μέριμνα του ιδιοκτήτη, αναγράφονται κατά σειρά με ευδιάκριτα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου στις παρειές της πρώρας του, το δε ύψος των χαρακτήρων (γραμμάτων και αριθμών) είναι ίσο τουλάχιστον με το ένα τρίτο (1/3) του ύψους εξάλων και όχι μικρότερο των επτά (7) εκατοστόμετρων και αναλόγου πλάτους. Μεταξύ του ονόματος και του αύξοντα αριθμού αναγράφεται το γράμμα Σ ακολουθούμενο από το πρώτο γράμμα του λιμένα εγγραφής εάν όμως είναι ταχύπλοο σκάφος αντί του γράμματος Σ αναγράφεται το γράμμα Τ. Τα διακριτικά π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΣΡ 5936» ή «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΤΡ 5936» υποδηλώνουν ότι το μικρό σκάφος με το όνομα "ΑΓΓΕΛΟΣ" έχει εγγραφεί στο πρώτο ή δεύτερο μέρος αντίστοιχα του ΒΕΜΣ της Λιμενικής Αρχής Ρόδου με αύξοντα αριθμό 5936. Εφόσον η εγγραφή γίνεται σε Β.Ε.Μ.Σ. Λιμενικού Τμήματος μετά τον αύξοντα αριθμό εγγραφής τίθενται τα χαρακτηριστικά γράμματα του Λιμενικού Τμήματος, π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΣΡ 5936 ΣΤ» ή «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΤΡ 5936 ΣΤ». Το χρώμα που χρησιμοποιείται έρχεται σε αντίθεση με εκείνο του εξωτερικού χρωματισμού του σκάφους.Η σήμανση των αλιευτικών σκαφών μπορεί να γίνεται και κατά ειδικό τρόπο σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή των Λιμενικών Αρχών.

4. Στις λέμβους που παραμένουν καταχωρισμένες στα τηρούμενα λεμβολόγια, με μέριμνα του ιδιοκτήτη, αναγράφονται με ευδιάκριτα γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου στις παρειές της πρώρας τους το όνομα καθώς και το πρώτο γράμμα του λιμένα και ο αύξων αριθμός λεμβολογίου π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΛΡ 129». Το πρώτο γράμμα του λιμένα και ο αύξων αριθμός λεμβολογίου είναι δυνατό να αναγράφονται κατά σειρά μετά το όνομα της λέμβου ή σε διαφορετική γραμμή κάτω από το όνομα. Εφόσον η εγγραφή έχει γίνει σε λεμβολόγιο Λιμενικού Τμήματος μετά τον αύξοντα αριθμό εγγραφής τίθενται τα χαρακτηριστικά γράμματα του Λιμενικού Τμήματος π.χ. «"ΑΓΓΕΛΟΣ" ΛΡ 129 ΣΤ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 14

Εφαρμογή

1. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται σε μικρά σκάφη, που εγγράφονται στα ΒΕΜΣ καθώς και στα μικρά σκάφη που έχουν νηολογηθεί ή λεμβολογηθεί σύμφωνα με τις προϊσχύσασες διατάξεις.

2. Οσα δεν θεωρούνται μικρά σκάφη σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό, εκτός των αναφερομένων στην παράγραφο 2 του άρθρου 4, ελέγχονται και παρακολουθούνται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΚΕΕΠ) και τα κατά τόπους Τοπικά Κλιμάκια αυτού και εφοδιάζονται με τα προβλεπόμενα από άλλες διατάξεις πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

3. Μικρά σκάφη, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη τους, ελέγχονται και παρακολουθούνται κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο πλην όμως για την έκδοση του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης εφαρμόζονται οι οικείες για την έκδοση αυτού διατάξεις ασφαλείας.

Άρθρο 15

Κατάταξη μικρών σκαφών

1. Τα μικρά σκάφη καθόσον αφορά την επιθεώρηση και εφοδιασμό τους με άδεια εκτέλεσης πλόων διακρίνονται σε:

α) Επαγγελματικά: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται με σκοπό τον προσπορισμό κέρδους.Τα επαγγελματικά σκάφη διακρίνονται ειδικότερα σε:

(1)επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών:Τα σκάφη και όσα θαλάσσια μέσα αναψυχής καταχωρίζονται υποχρεωτικά στα βιβλία εγγραφής μικρών σκαφών είτε μεταφέρουν επιβάτες με ναύλο είτε εκμισθώνονται με ολική ναύλωση είτε χρησιμοποιούνται ως μέσα/εξοπλισμός κατά την άσκηση συναφούς επαγγελματικής δραστηριότητας

(2) επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων υδρόβιων οργανισμών από κατόχους επαγγελματικής άδειας αλιείας σκάφους

(3) επαγγελματικά φορτηγά σκάφη: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων με καταβολή ναύλου ή εκμισθώνονται για εκτέλεση εργασιών που δεν υπάγονται στις παραπάνω δύο περιπτώσεις. Τα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη, υπό την επιφύλαξη ισχύος της παραγράφου 2 του άρθρου 16, δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτες ούτε να εκναυλώνονται για οποιοδήποτε σκοπό, εκτός αν καταθέσουν/παραδώσουν την άδεια αλείας σκάφους και κατόπιν επιθεωρηθούν εκ νέου και εφοδιαστούν με άδεια επαγγελματικού σκάφους μεταφοράς επιβατών.

β) Ερασιτεχνικά σκάφη: Τα σκάφη που δεν είναι επαγγελματικά.

2. Τα μικρά σκάφη διακρίνονται αναλόγως του υλικού κατασκευής σε:

α) Κοινά σκάφη: Τα κατασκευασμένα από ξυλεία, συνθετικό υλικό ή μέταλλο, μηχανοκίνητα, κωπήλατα, ιστιοφόρα ή από συνδυασμό των παραπάνω υλικών και μέσων προώσεως ή

β) Πνευστά σκάφη: Τα σκάφη των οποίων ή πλευστότητα επιτυγχάνεται κυρίως ύστερα από πλήρωση με αέρα των αεροθαλάμων που διαθέτουν.

3. Νέα μικρά σκάφη, κατά την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος είναι τα σκάφη που θα εγγραφούν μετά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του.

Άρθρο 16

Έκδοση άδειας εκτέλεσης πλόων

1. Η Λιμενική Αρχή με την επιφύλαξη ισχύος της διάταξης της παραγράφου 1στ του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού εκδίδει την άδεια εκτέλεσης πλόων για τις νέες ή παλαιές κατασκευές που εγγράφονται στα ΒΕΜΣ εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Για τα επαγγελματικά σκάφη διενεργείται αρχική επιθεώρηση, σύμφωνα με τις διατάξεις των επόμενων άρθρων του παρόντος εφόσον προσκομισθούν στη Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά πλέον αυτών που προβλέπονται από άλλες σχετικές διατάξεις:

(1)βεβαίωση του κατασκευαστή ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλάσσιων πλόων.Στην ίδια βεβαίωση αναγράφονται το ύψος εξάλων με πλήρη φόρτο, η ολική χωρητικότητα (για τα υπόχρεα σκάφη), το μήκος των διατιθέμενων σελμάτων, ο αριθμός επιβαινόντων, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων, η ύπαρξη κλειστού καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων καθώς και ο τύπος, το είδος και η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής. Για όσα σκάφη τα εν λόγω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στη βεβαίωση του πωλητή σύμφωνα με το εδάφιο 5 της παραγράφου 1β του άρθρου 5, εφόσον ο πωλητής είναι και κατασκευαστής, δεν απαιτείται η προσκόμιση της βεβαίωσης αυτής.Για τα εισαγόμενα σκάφη τη βεβαίωση μπορεί να εκδίδει ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στην Ελλάδα.

Στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η προσκόμιση της βεβαίωσης του κατασκευαστή (π.χ. πρόκειται για ιδιοκατασκευή ή συντρέχει περίπτωση των υποπαραγράφων 2α ή 2β του άρθρου 19 ή το σκάφος έχει εγγραφεί κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 5), η βεβαίωση του κατασκευαστή αντικαθίσταται από αντίστοιχη βεβαίωση διπλωματούχου ή πτυχιούχου Ναυπηγού ή επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών

(2) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των ιδιοκτήτη/τών ότι στο σκάφος υπάρχουν όλα τα εφόδια που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος για την κατηγορία του και ότι αυτά είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος για όσα προβλέπεται.

β) Για τα ερασιτεχνικά σκάφη δεν απαιτείται η διενέργεια αρχικής επιθεώρησης αλλά η προσκόμιση των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο (α) δικαιολογητικών.

2. Τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη δεν επιτρέπεται να εφοδιάζονται με άδεια μεταφοράς επιβατών, εκτός εάν στην περιοχή δεν προσφέρεται άλλο επαγγελματικό σκάφος για μεταφορά επιβατών ή τα υπάρχοντα δεν επαρκούν.Προκειμένου να χορηγηθεί η εν λόγω άδεια απαιτείται η προηγούμενη έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας.Για τον προσδιορισμό του αριθμού των επιβαινόντων που μπορεί να μεταφέρει ελέγχεται η τήρηση των όρων και προϋποθέσεων του παρόντος για τα σκάφη μεταφοράς επιβατών . Περίληψη της χορηγούμενης άδειας μεταφοράς επιβατών καταχωρίζεται και στην άδεια του αλιευτικού σκάφους.Η δυνατότητα αυτή αίρεται όταν παύσουν να ισχύουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της ως άνω άδειας.

3. Η άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους ισχύει γιά δύο (2) έτη, ενώ του ερασιτεχνικού ισχύει για τέσσερα (4) έτη . Η ανανέωση/θεώρηση της για δύο (2) ή τέσσερα (4) έτη αντίστοιχα, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του παρόντος.

4. Η ύπαρξη της άδειας εκτέλεσης πλόων δεν απαλλάσσει τους ενδιαφερομένους από την υποχρέωσή τους για εφοδιασμό με τυχόν άλλες άδειες που προβλέπονται από άλλες διατάξεις, όπως άδεια αλιείας σκάφους, άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, ατομική άδεια αλιείας κ.λπ.

5. Η άδεια εκτέλεσης πλόων βρίσκεται στο σκάφος και επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων.Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σκάφους που δεν έχει εφοδιασθεί με άδεια εκτέλεσης πλόων ή η τυχόν εκδοθείσα έχει καταστεί ληξιπρόθεσμη.

6. Ερασιτεχνικά μικρά σκάφη ιδιοκτησίας αλλοδαπών υπηκόων που δεν είναι καταχωρισμένα στα ελληνικά λεμβολόγια ή ΒΕΜΣ επιτρέπεται να εισέρχονται και να κυκλοφορούν στη χώρα μας εφόσον είναι εφοδιασμένα με άδεια εκτέλεσης πλόων σε ισχύ η οποία έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται επίσημα από Κρατική Αρχή της χώρας προέλευσής τους ή εφοδιάζονται από τη Λιμενική Αρχή του πρώτου ελληνικού λιμένα άφιξης ή κυκλοφορίας τους με την άδεια του παρόντος άρθρου.Δεν απαιτείται άδεια εκτέλεσης πλόων, όπως αυτή προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος, για ερασιτεχνικά σκάφη ιδιοκτησίας αλλοδαπών που παραμένουν εντός των ορίων της ελληνικής επικράτειας για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) μηνών εφόσον αυτά είναι εφοδιασμένα με έγγραφη πιστοποίηση του δικαιώματος κυκλοφορίας και εκτέλεσης πλόων στη χώρα προέλευσης τους σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας αυτής.Για επαγγελματικά σκάφη ιδιοκτησίας αλλοδαπών κατά ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο των πενήντα εκατοστών (50%) εκδίδεται άδεια εκτέλεσης πλόων μόνο αν ο αλλοδαπός έχει δικαίωμα άσκησης της αντίστοιχης επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα και μόνο για το χρονικό διάστημα που αυτή επιτρέπεται.

Άρθρο 17

Είδη - Τέλη επιθεωρήσεων

1. Τα επαγγελματικά σκάφη υπόκεινται σε αρχική, περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις.Οι δύο πρώτες αποβλέπουν στη γενική επιθεώρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του, καθώς και στην έκδοση ή ανανέωση/θε-

ώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων. Οι έκτακτες έχουν σκοπό τον έλεγχο της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων με τις οποίες εκδόθηκε η άδεια αυτή και της καλής συντήρησης του σκάφους και του εξοπλισμού του.

Α) Αρχική Επιθεώρηση.Πραγματοποιείται μετά την εγγραφή στα τηρούμενα βιβλία καταχώρισης των Λιμενικών Αρχών, προς διαπίστωση ότι το σκάφος, η μηχανή και ο εξοπλισμός του ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις που προβλέπονται για την κατηγορία του.

Β) Περιοδική Επιθεώρηση.Επιθεωρούνται όλοι οι τομείς δηλ. Το σκάφος, οι μηχανές και ο εξοπλισμός, προς διαπίστωση ότι ανταποκρίνονται στις ενδείξεις της άδειας εκτέλεσης πλόων και ότι ο βαθμός συντήρησής τους είναι ικανοποιητικός.Η περιοδική επιθεώρηση διενεργείται υποχρεωτικά στην ξηρά και στη θάλασσα. Μετά την ολοκλήρωση της περιοδικής επιθεώρησης και εφόσον δεν υπάρχουν ελλείψεις προς αποκατάσταση, η Λιμενική Αρχή θεωρεί/ανανεώνει την άδεια εκτέλεσης πλόων.

Γ) Έκτακτη Επιθεώρηση.Οι επιθεωρήσεις αυτές διενεργούνται, οποτεδήποτε, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ή καταγγελίες ότι η κατάσταση του σκάφους δεν ανταποκρίνεται σ' αυτή που περιγράφεται στην άδειά του. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις διενεργούνται από τα Λιμενικά Οργανα.

2. Τα ερασιτεχνικά σκάφη υπόκεινται μόνο σε έκτακτες επιθεωρήσεις.

3. Οι αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις διενεργούνται από Τοπικά Κλιμάκια Επιθεωρήσεως Πλοίων (ΤΚΕΠ) ή από Αξιωματικό ή Βαθμοφόρο Λ.Σ. που ορίζεται από τον Προϊστάμενο Κεντρικού Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου, Υπολιμεναρχείου και καταβάλλονται τέλη σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί αποζημιώσεως μελών ΤΚΕΠ.

Άρθρο 18

Διενέργεια επιθεωρήσεων επαγγελματικών μικρών σκαφών

1. Κατά την επιθεώρηση του σκάφους ελέγχονται τα παρακάτω:

α) Η καλή κατάσταση και αντοχή του σκάφους.

β) Η καταλληλότητά του για το σκοπό που προορίζεται.

γ) Η στεγανότητα της γάστρας και όλων των ανοιγμάτων που πρέπει να κλείνουν στεγανά στους χώρους που λαμβάνονται στεγανοί για την πλευστότητα του σκάφους.

δ) Η κατάσταση και επάρκεια του εξοπλισμού του (ιστοί, ιστία αν υπάρχουν, άγκυρες, κουπιά, αλυσίδες, σχοινιά, σωσίβιες ζώνες κ.λπ).

ε) Η ευστάθεια και η σταθερότητά του κατά τους χειρισμούς (στροφές κ.λπ).

στ) Στα σκάφη που μεταφέρονται με ρυμουλκούμενο φορέα (ΤΡΕΙΛΕΡ), τα σημεία στήριξής τους (ρωγμές κ.λπ).

ζ) Η κατάσταση και η λειτουργία των μηχανών, καθώς και του συστήματος πηδαλιουχίας.

η) Οι μηχανές όταν είναι τοποθετημένες μέσα στο σκάφος (εσωλέμβιες) είναι κατάλληλα προστατευμένες και σε τέτοια θέση ώστε να επιτρέπουν την ευχερή διέλευση των επιβαινόντων χωρίς κίνδυνο ατυχημάτων.

θ) Οι δεξαμενές καυσίμων, αν υπάρχουν, διαθέτουν σύστημα που επιτρέπει την ευχερή εξαγωγή των ευφλέκτων ατμών στην ατμόσφαιρα. Τυχόν εφεδρική ποσότητα καυσίμων φυλάσσεται σε ειδικές προς το σκοπό αυτό δεξαμενές ή σε δοχεία κατάλληλα προστατευμένα, στερεωμένα και εξαεριζόμενα και ευρισκόμενα όσο το δυνατόν πιο μακρυά από τους χώρους παραμονής των επιβατών.

ι) Η εξαγωγή των καυσαερίων είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωσή τους είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό και στην αντίθετη πλευρά από τη δεξαμενή καυσίμων.

ια) Η κατάσταση και λειτουργία τυχόν υπαρχόντων βοηθητικών μηχανημάτων (π.χ. αντλίες).

ιβ) Η κατάσταση της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης (καλωδιώσεις, συσσωρευτές, γεννήτριες, διακόπτες κ.λπ).

ιγ) Η κατάσταση και λειτουργία των οργάνων ελέγχου καλής λειτουργίας των μηχανών.

ιδ) Σε περίπτωση που το σκάφος φέρει τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (VHF, EPIRB, NAVTEX, κ.λπ) ελέγχεται η κατάσταση και η καλή λειτουργία του, η ύπαρξη άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού Σταθμού και η ύπαρξη βεβαίωσης εκκαθαρίστριας εταιρείας σε ισχύ.

2. Όλα τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών είναι μηχανοκίνητα.

3. Απαγορεύεται τα νέα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 15 του παρόντος, επαγγελματικά (αλιευτικά και μεταφοράς επιβατών) σκάφη να φέρουν βενζινομηχανές για οποιοδήποτε προορισμό (πρόωση, κίνηση αντλιών ή γεννητριών κ.λπ). Η τοποθέτηση βενζινομηχανών γίνεται αποδεκτή μόνο σε σκάφη με πιστοποίηση CE, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 4841/Φ.76/52 (Β 111/260297), εφόσον προβλέπεται ρητά για το συγκεκριμένο τύπο σκάφους.

4. Αν κατά την αρχική επιθεώρηση διαπιστωθούν ελλείψεις, η άδεια εκδίδεται μετά την αποκατάστασή τους.Η ίδια τακτική ακολουθείται και στην περίπτωση της ανανέωσης/θεώρησης της αδείας.

5. Μετά τη διενέργεια της επιθεωρήσεως συντάσσεται έκθεση, σε ειδικό έντυπο, η οποία παραμένει στο αρχείο της Υπηρεσίας που εκδίδει τη σχετική άδεια.Οταν οι επιθεωρήσεις διενεργούνται από τους Προϊσταμένους των Λιμενικών Σταθμών ή από Υπαλλήλους Λιμένων, ένα επί πλέον αντίτυπο της εκθέσεως επιθεωρήσεως υποβάλλεται στην προϊσταμένη τους Λιμενική Αρχή, για έλεγχο και ενημέρωση.

Άρθρο 19

Θεώρηση άδειας εκτέλεσης πλόων

1. Για την ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων μικρού σκάφους υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή της οποίας δραστηριοποιείται το σκάφος, αίτηση του ιδιοκτήτη και το αποδεικτικό καταβολής των αναλογούντων λιμενικών τελών. Το αποδεικτικό καταβολής λιμενικών τελών δεν απαιτείται αν το σκάφος δεν ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας και αντ'αυτού υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του ιδιοκτήτη στην οποία δηλώνονται τα ανωτέρω. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας αρκεί η υποβολή αίτησης ή και υπεύθυνης δήλωσης ενός μόνον από τους συνιδιοκτήτες. Ειδικότερα:

α) η ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε δύο (2) έτη

μετά από περιοδική επιθεώρηση, η οποία διενεργείται το τελευταίο τρίμηνο πριν τη λήξη της ισχύος της άδειας.

β) η ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε τέσσερα (4) έτη μετά από υποβολή, εντός τελευταίου εξαμήνου πριν τη λήξη ισχύος της άδειας, υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ότι το σκάφος είναι σε καλή κατάσταση, φέρει όλα τα προβλεπόμενα εφόδια που αναγράφονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων, είναι αυτά σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται.

2. Νέα άδεια εκδίδεται , τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού αυτού για την ανανέωση και θεώρηση των αδειών, όταν συμπληρωθούν οι θυρίδες ανανέωσης του εντύπου της άδειας εκτέλεσης πλόων.Νέα άδεια επίσης εκδίδεται εφόσον όμως προσκομισθεί στη Λιμενική Αρχή το δικαιολογητικό της τελευταίας περιόδου της υποπαραγράφου (α1) της παραγράφου 1, του άρθρου 16, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α)μετασκευής του σκάφους ή

β)παρέλευσης του χρόνου ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού ή ερασιτεχνικού σκάφους χωρίς να έχει γίνει ανανέωση/θεώρηση.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία η άδεια εκτέλεσης πλόων παύσει να ισχύει κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 9 του Κανονισμού αυτού, η νέα άδεια, προκειμένου για επαγγελματικό σκάφος, ισχύει έως ότου παρέλθει διετία από την τελευταία επιθεώρηση για δε ερασιτεχνικό σκάφος ισχύει για τέσσερα (4) έτη .Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της νέας άδειας είναι και η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ότι στο σκάφος υπάρχουν όλα τα εφόδια που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις για την κατηγορία του και ότι όλα τα εφόδια είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται.

4. Εάν η άδεια εκτέλεσης πλόων εκδίδεται/ανανεώνεται/θεωρείται από άλλη, εκτός της Λιμενικής Αρχής, στο Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας έχει εγγραφεί το σκάφος, η Λιμενική Αρχή που προβαίνει στην έκδοση/ανανέωση/θεώρηση αποστέλλει φωτ/φο της θεωρημένης ή νέας άδειας στη Λιμενική Αρχή που τηρεί το Β.Ε.Μ.Σ. προς ενημέρωση του ατομικού φακέλλου του σκάφους.

5.Για τις λέμβους που έχουν λεμβολογηθεί μέχρι και την 13η Ιανουαρίου του έτους 2000 η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής είναι αυτή που έχει καταχωρισθεί στο λεμβολόγιο και στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

Άρθρο 20

Τοπικά όρια ισχύος αδειών

1. Τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών, μηχανοκίνητα ή ιστιοφόρα με εφεδρική μηχανή, απαγορεύεται να απομακρύνονται πέραν των τριών (3) ν. μιλίων από το σημείο αναχώρησής τους, εφόσον δεν φέρουν:

α) πομποδέκτη ραδιοτηλεφωνίας πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) και άδεια εγκατάστασης σταθμού σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα κανονισμό ραδιοτηλεπικοινωνιών.

β) κλειστό κατάστρωμα ή στεγανούς χώρους που να τις κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων.

Σε περίπτωση που φέρουν τον εξοπλισμό που αναφέρεται στα εδάφια (α) και (β) αυτής της παραγράφου μπορούν να απομακρύνονται μέχρι έξι (6) ν. μίλια από το λιμάνι ή το σημείο αναχώρησης, όπου ασκούν τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες.

2. Τα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη απαγορεύεται να απομακρύνονται πέραν των έξι (6) ν. μιλίων από το σημείο αναχώρησής τους εφόσον είναι άφρακτα (χωρίς κατάστρωμα).Επιτρέπεται να απομακρύνονται μέχρι δέκα πέντε (15) ν. μίλια από το σημείο αναχώρησης εφόσον έχουν κλειστό κατάστρωμα ή διαθέτουν στεγανούς χώρους που να τα κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων και επιπλέον φέρουν συσκευή VHF.

3. Τα ερασιτεχνικά σκάφη απαγορεύεται να απομακρύνονται πέραν των δύο (2) ν. μιλίων από την ακτή.Εφόσον είναι μηχανοκίνητα και κατασκευασμένα με κλειστό κατάστρωμα ή στεγανούς χώρους που να τα κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων μπορούν να απομακρύνονται μέχρι τρία (3) ν. μίλια από την ακτή και εφόσον φέρουν και τον πρόσθετο εξοπλισμό που προβλέπεται κατά περίπτωση από τις διατάξεις του επόμενου άρθρου μπορούν να εκτελούν ακόμη μεγαλύτερους πλόες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό.

4. Οι αναφερόμενες στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου αποστάσεις μπορούν να επιμηκύνονται με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής τους.

5. Σε μικρά σκάφη με σήμανση "CE" λαμβάνονται υπόψη και καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων και οι τυχόν πρόσθετοι τοπικοί περιορισμοί που τίθενται από το Φορέα που χορήγησε τη σήμανση.

6. Απαγορεύεται η επέκταση των πλόων σε λιμένες και όρμους αλλοδαπής καθώς και η εκτέλεση διεθνών πλόων και πλόων μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους σε λέμβους οι οποίες δεν έχουν εφοδιασθεί με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.Για την έκδοση του πρωτοκόλλου αυτού εφαρμόζονται οι απαιτήσεις ασφαλείας του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 21

Εφόδια μικρών σκαφών

1. Όλα τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών (κοινά και πνευστά) φέρουν:

α) Σωστικά μέσα:

(1) σωσίβιες ζώνες, για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων και με επιπλέον προσαύξηση 10% επί του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων (η στρογγυλοποίηση γίνεται πάντοτε προς τον αμέσως ανώτερο ακέραιο).

(2) πλευστική συσκευή για το 30% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων

(3) παιδικά σωσίβια σε ποσοστό 20% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων

(4) ένα κυκλικό σωσίβιο, με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων

(5) τρία (3) βεγγαλικά χεριού ερυθρού χρώματος και τρία (3) καπνογόνα, τριετούς ισχύος, που φυλάσσονται μέσα σε στεγανό κουτί μαζί με ένα κουτί σπίρτα.Οι σωσίβιες ζώνες και τα κυκλικά σωσίβια, επί των οποίων αναγράφονται το όνομα του σκάφους και ο αριθμός εγγραφής του στο Β.Ε.Μ.Σ, φυλάσσονται σε θέσεις που επιτρέπουν την ευχερή και γρήγορη χρησιμοποίησή τους.

β) Πυροσβεστικά μέσα:

(1) τα μηχανοκίνητα σκάφη φέρουν σε κατάλληλη θέση, ένα φορητό πυροσβεστήρα αφρού ή σκόνης (τουλάχιστον 3 χιλιογράμμων) ή διοξειδίου του άνθρακα (εφόσον το σκάφος έχει κλειστούς χώρους) ο οποίος να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εύκολα και γρήγορα

(2) ένα κάδο με σχοινί που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση πυρκαϊάς.

γ) Φώτα ναυσιπλοϊας:

Όλα τα σκάφη όταν ναυσιπλοούν φέρουν από τη δύση μέχρι και ανατολή του ηλίου ή και σε περιπτώσεις μειωμένης ορατότητας:

(1) τα κωπήλατα, λευκό περίβλεπτο φανό

(2) τα μηχανοκίνητα λευκό περίβλεπτο φανό και δύο πλευρικούς (ερυθρό - πράσινο) ή τρίφωτη λυχνία και μόνο λευκό περίβλεπτο όταν είναι αγκυροβολημένα εκτός λιμένος

(3) τα ταχύπλοα, εφόσον η ισχύς της μηχανής ή η συνολική ισχύς των μηχανών τους είναι πάνω από 75 HP, φέρουν επιπρόσθετα και δεικνύουν ένα φανό περίβλεπτο αναλάμποντα, χρώματος κίτρινου.

δ) Φαρμακείο:

Ενα κατάλληλο κουτί που περιέχει το αναγκαίο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την παροχή Α' Βοηθειών, σε περιπτώσεις μικροτραυματισμών.

ε) Άλλα εφόδια:

(1) ένα σχοινί επαρκούς μήκους κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σκάφους σε περίπτωση ανάγκης, αλλά όχι μικρότερο των είκοσι (20) μέτρων.

(2) μία άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινιού ή αλυσίδας

(3) μία πλωτή άγκυρα με σχοινί μήκους πέντε (5) μέτρων τουλάχιστον που θα βοηθήσει το σκάφος να μην παρασυρθεί από τον άνεμο ή τυχόν θαλάσσια ρεύματα σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή επιδείνωσης του καιρού

(4) ένα κοινό προβολέα

(5) ένα φακό στεγανού τύπου με μπαταρίες, συνοδευόμενο και από μία σειρά εφεδρικών μπαταριών

(6) ένα εφεδρικό πείρο, τοποθετημένο κοντά στην οπή εκκένωσης

(7) ένα ζευγάρι κουπιά και σκαρμούς

(8) ένα ραδιόφωνο τρανζίστορ ή πομποδέκτη ραδιοτηλεφωνίας πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) με δυνατότητα λειτουργίας καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιο

(9) κατάλληλη σειρήνα για χρήση σε περίπτωση κινδύνου, (φορητή ή μόνιμη).

2. Επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη (κοινά ή πνευστά).

Όλα τα σκάφη των κατηγοριών αυτών, φέρουν πλευστική συσκευή η οποία επαρκεί για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων και τα εφόδια που προβλέπονται για επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών, εκτός από:

α) τις παιδικές σωσίβιες ζώνες και κοινό προβολέα,που δεν απαιτούνται

β) VHF εφόσον δεν απομακρύνεται πέραν των 6 ν.μ. από το σημείο απόπλου.

3. Ερασιτεχνικά σκάφη. Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής φέρουν:

α) Σωσίβιες ζώνες ως στο εδάφιο (α) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

β) Ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.Το εφόδιο αυτό δεν είναι υποχρεωτικό για σκάφη που δεν απομακρύνονται από την ακτή πέραν των τριών (3) ν.μ.

γ) Τρία (3) βεγγαλικά χεριού και ένα καπνογόνο.

δ) Ένα ραδιόφωνο τρανζίστορ με δυνατότητα λειτουργίας καθ'όλη τη διάρκεια παραμονής της λέμβου στη θάλασσα μακριά από το αγκυροβόλιό του ή VHF.

ε) Φώτα ναυσιπλοϊας, εφόσον κινούνται μετά τη δύση του ηλίου, όπως τα επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών ως στο εδάφιο (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

στ) Ένα ανοξείδωτο πτυσσόμενο μαχαιρίδιο (σουγιά).

ζ) Ένα ηλεκτρικό φακό στεγανού τύπου με μπαταρίες, συνοδευόμενο και από μία σειρά εφεδρικών μπαταριών.

η) Ένα σχοινί ρυμούλκησης μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων.

θ) Μία άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινιού ή αλυσίδας.

ι) Μία πλωτή άγκυρα που θα βοηθήσει το σκάφος να μην παρασυρθεί σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ή επιδείνωσης του καιρού.

κ) Ένα ζευγάρι κουπιά (μπορεί να είναι και πτυσσόμενα), σκαρμούς και ένα εφεδρικό πείρο (εξαιρέσει των πνευστών).

κα) Φαρμακείο με το απαραίτητο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την παροχή Α' Βοηθειών σε περιπτώσεις μικροτραυματισμών.

κβ) Ένα φορητό πυροσβεστήρα αφρού, σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα (CO_2).

κγ) Ένα κάδο με σχοινί που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κατάσβεση πυρκαγιάς ή χειροκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία πυρκαγιάς.

κδ) Πνευστή σχεδία ή πλευστική συσκευή για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων εφόσον απομακρύνονται πάνω από 3 και μέχρι 10 ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

κε) Πνευστή σχεδία ή πλευστική συσκευή για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων καθώς και εφεδρική κοινή άγκυρα, σφυρίχτρα και εφεδρικό μέσο πρόωσης εφόσον εκτελούν πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς.

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλου από σκάφος πριν διαπιστωθεί ότι δύναται να πλεύσει ασφαλώς, και ότι είναι εφοδιασμένο με την αναγκαία για την ασφαλή εκτέλεση του πλου ποσότητα καυσίμων.

5. Τα εφόδια του παρόντος άρθρου, είναι εγκεκριμένου, από την αρμόδια Δ/νση του ΥΕΝ, τύπου, φέρονται επί του σκάφους, διατηρούνται σε καλή κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η προθεσμία λήξης τους για όσα από αυτά προβλέπεται.Στις σωσίβιες ζώνες, στα κυκλικά σωσίβια και στις πλευστικές συσκευές ή πνευστές σχεδίες αναγράφονται τα διακριτικά του σκάφους που φέρονται στις παρειές του.

Άρθρο 22

Υπολογισμός αριθμού επιβαινόντων επαγγελματικών και ερασιτεχνικών μικρών σκαφών

1. Ο αριθμός των επιβαινόντων των επαγγελματικών σκαφών που μεταφέρουν επιβάτες καθορίζεται με βάση τα διατιθέμενα σέλματα ή καθίσματα και με την προϋπόθεση ότι:

α) Για κάθε επιβαίνοντα διατίθεται μήκος σέλματος τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου και πλάτος περίπου τριάντα (30) εκατοστών του μέτρου.

β) Το ύψος εξάλων σε καμία περίπτωση δεν είναι μικρότερο απ' αυτό που προβλέπεται από τον πίνακα 1 ανάλογα με το μήκος του σκάφους.Ο υπολογισμός γίνεται ύστερα από τη φόρτωση των εφοδίων και καυσίμων και την επιβίβαση του συνολικού αριθμού των επιβαινόντων που θα προκύψει από τον πιο πάνω υπολογισμό.Για τον υπολογισμό αυτό λαμβάνεται ελάχιστο βάρος κατά επιβαίνοντα εβδομήντα πέντε (75)χιλιογράμμων.

γ) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων δεν υπερβαίνει αυτόν που προκύπτει από το πείραμα ευσταθείας που γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 του παρόντος και οπωσδήποτε δεν υπερβαίνει τα δώδεκα (12) άτομα.Στην περίπτωση που από τον ιδιοκτήτη αιτείται αριθμός επιβαινόντων μεγαλύτερος του δώδεκα (12), προκειμένου να εκδοθεί άδεια εκτέλεσης πλόων, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της ΔΕΕΠ.

Για τη ναυπήγηση ή μετασκευή επιβατηγού σκάφους ολικού μήκους άνω των 6 μέτρων που προορίζεται να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, απαιτείται να εκδοθεί άδεια ναυπήγησης από τη ΔΕΕΠ σύμφωνα με το ΒΔ 135/68 (ΦΕΚ 37 Α).

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Υπολογισμού ύψους εξάλων

1. Ολικό μήκος	7,50μ. και άνω	ελάχιστο	ύψος	εξάλων	44 εκ.
2.	"	7μ.	"	"	"	41 εκ.
3.	"	6μ.	"	"	"	38 εκ.
4.	"	5μ.	"	"	"	34 εκ.
5.	"	4μ.	"	"	"	30 εκ.
6.	"	μέχρι 3μ.	"	"	"	30 εκ.

Για ενδιάμεσα μήκη, το ύψος εξάλων θα υπολογίζεται με παρεμβολή.

Αν μετά την προσθήκη των ανωτέρω βαρών, το ύψος εξάλων βρεθεί μικρότερο από το καθοριζόμενο στον πίνακα, αφαιρούνται επιβαίνοντες, μέχρις ότου μετρηθεί το απαιτούμενο ύψος.

δ) Προκειμένου για πνευστά σκάφη, ο υπολογισμός του αριθμού επιβαινόντων γίνεται ως παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου.

ε) Σε περίπτωση ύπαρξης καταστρώματος, υπάρχει επαρκής αριθμός κατάλληλων χειρολαβών στις περιοχές κυκλοφορίας των επιβαινόντων.

2. Υπολογισμός αριθμού επιβαινόντων ερασιτεχνικών σκαφών καθώς και των επαγγελματικών αλιευτικών και φορτηγών σκαφών.

α) Ο αριθμός των επιβαινόντων καθορίζεται με βάση τα διατιθέμενα σέλματα ή καθίσματα, σε σχέση με το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος εξάλων.

Για κάθε επιβαίνοντα διατίθεται μήκος σέλματος πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου και πλάτους περίπου τριάντα (30) εκατοστών του μέτρου.Μετά τη φόρτωση του σκάφους με τα εφόδιά του και με βάρος που αντιστοιχεί σε εβδομήντα πέντε (75) χιλιόγραμμα για κάθε επιβαίνοντα, διατίθεται το ύψος των εξάλων που καθορίζεται από τον παρακάτω πίνακα 2.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Υπολογισμού ύψους εξάλων και επιβαινόντων

1. Ολικό μήκος	7μ. και άνω	ελάχ.ύψος	εξάλ.	41 εκ.	μέγιστ.αρ.επιβ.	12
2.	"	"	6μ.	"	"	"	38 εκ.	"	"	" 10
3.	"	"	5μ.	"	"	"	34 εκ.	"	"	" 8
4.	"	"	4μ.	"	"	"	30 εκ.	"	"	" 6
5.	"	"	μέχρι 3μ.	"	"	"	30 εκ.	"	"	" 4

Για ενδιάμεσα μήκη, το ύψος εξάλων και ο αριθμός των επιβαινόντων υπολογίζεται με παρεμβολή.

β) Αν μετά την προσθήκη των ανωτέρω βαρών, το ύψος εξάλων βρεθεί μικρότερο από το καθοριζόμενο στον παραπάνω πίνακα, αφαιρούνται επιβαίνοντες μέχρις ότου μετρηθεί το απαιτούμενο ύψος.

γ) Αν ο αριθμός που προκύπτει, από τη διαίρεση του συνολικού μήκους σέλματος (σε εκατοστά του μέτρου) δια των πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου (που απαιτείται για κάθε επιβαίνοντα), είναι μικρότερος από αυτόν που αναγράφεται στον πίνακα λαμβάνεται υπόψη, ως αριθμός επιβαινόντων, ο αριθμός που θα προκύψει από τον πιο πάνω υπολογισμό.

δ) Ο αριθμός των επιβαινόντων δεν υπερβαίνει το όριο που ορίζει ο κατασκευαστής του σκάφους και σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12).

ε) Για ερασιτεχνικά πνευστά σκάφη μεταφοράς επιβατών εφαρμόζεται η επόμενη παράγραφος 3 του παρόντος άρθρου.

3. Πνευστά σκάφη.

α) Στα πνευστά σκάφη η πλευστότητα επιτυγχάνεται αποκλειστικά με την πλήρωση των αεροθαλάμων με αέρα.Τα πνευστά σκάφη ολικού μήκους άνω των τρισήμισυ (3.5) μέτρων διαθέτουν τρείς (3) τουλάχιστον αεροθαλάμους, κατά τρόπο ώστε εκκένωση του αέρα από έναν από αυτούς να μη θέτει σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες.

β) Στα σκάφη αυτά λόγω των ειδικών χαρακτηριστικών τους, δεν λαμβάνεται υπόψη το ύψος των εξάλων.

γ) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων, είναι ο μικρότερος από τους τρείς κατωτέρω αριθμούς:

(1) ο αριθμός που προκύπτει απο τη διαίρεση της εσωτερικής ωφέλιμης ή χρησιμοποιούμενης επιφάνειας σε τετραγωνικές παλάμες (1 τετρ. παλάμη DM2=100CM2) δια του αριθμού 30

(2) ο αριθμός που προκύπτει απο τη διαίρεση του μεγίστου επιτρεπομένου φορτίου που δίδει ο κατασκευαστής, διά του 75 (βάρος ενός ατόμου σε χιλιόγραμμα)

(3) ο αριθμός που προκύπτει από τη διαίρεση της εφεδρικής πλευστότητας σε χιλιόγραμμα (KG) δια του αριθμού 40

δ) Ο αριθμός επιβαινόντων δεν υπερβαίνει το όριο που ορίζει ο κατασκευαστής και σε καμμία περίπτωση τους 12.

ε) Για όλους τους επιβάτες διατίθενται κατάλληλες χειρολαβές, ώστε να μπορούν να κρατιούνται κατά τη διάρκεια του πλου.

4. Κατά τον υπολογισμό του ύψους εξάλων επαγγελματικών αλιευτικών και φορτηγών σκαφών καθώς και ερασιτεχνικών σκαφών που μεταφέρουν φορτία, (πλην των πνευστών) εφαρμόζεται ο πίνακας 1 για τον καθορισμό του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους φορτίου και επιβαινόντων, ο οποίος λαμβάνεται υποχρεωτικά υπόψη από τον κατασκευαστή ή τον Ναυπηγό που συντάσσει τη βεβαίωση που αναφέρεται στο εδάφιο (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού όταν υπολογίζεται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων.

5. Ειδικά σε σκάφη με σήμανση CE, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 4841/ Φ.76/52 (Β 111/260297), ο αριθμός επιβατών είναι αυτός που προκύπτει από τη σήμανση CE εφόσον είναι μέχρι 12 επιβάτες και ικανοποιείται η απαίτηση της ανωτέρω 1α παραγράφου.

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο σκάφος αριθμού επι-

βαινόντων μεγαλύτερου του αναγραφόμενου στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

Άρθρο 23

Ουσιαστικό πείραμα ευσταθείας

Το ουσιαστικό πείραμα ευστάθειας που προβλέπεται από την παράγραφο 1γ του προηγούμενου άρθρου γίνεται σε υπήνεμο και χωρίς κυματισμό χώρο με την ακόλουθη μέθοδο:

1. Προετοιμασία.

α) Τοποθετούνται στο σκάφος, το έρμα (αν υπάρχει), τα καύσιμα, το πόσιμο νερό, τα εφόδια, το πλήρωμα και οι επιβάτες τους οποίους μπορεί να μεταφέρει από άποψη επάρκειας χώρων.

β) Αντί επιβατών επιτρέπεται η χρησιμοποίηση διαφόρων βαρών, οπότε για κάθε άτομο λαμβάνεται βάρος ίσο προς εβδομήντα πέντε (75) χιλιόγραμμα και σε θέση ώστε το κέντρο βάρους να ευρίσκεται σε απόσταση 0,9 μέτρα επάνω από το δάπεδο στο οποίο μπορούν να παραμείνουν επιβάτες.

2. Εκτέλεση πειράματος ευσταθείας.

α) Μετά την κατά τα ανωτέρω τοποθέτηση των επιβατών ή των βαρών μετράται και από τις δύο πλευρές του σκάφους και στο μέσον του μήκους του, η απόσταση από την άνω τομή του κυρίου καταστρώματος με τις πλευρές μέχρι την επιφάνεια της θάλασσας.

β) Το ημιάθροισμα των δύο αποστάσεων, αποτελεί το ύψος εξάλων της έμφορτης κατάστασης του σκάφους.

γ) Στη συνέχεια στο σκάφος παραμένουν το 40% των επιβατών ή αντίστοιχα βάρη και τοποθετούνται σε όλο το μήκος των πλευρικών καθισμάτων της μιάς πλευράς του σκάφους.

δ) Εάν τα καθίσματα δεν επαρκούν για το 40% των επιβατών οι υπόλοιποι επιβάτες τοποθετούνται όρθιοι κοντά στα πιο επάνω πλευρικά καθίσματα.

3. Κριτήρια ευσταθείας

Μετά την τοποθέτηση των επιβατών ή αντίστοιχων βαρών στη μία πλευρά γίνεται μέτρηση του ύψους εξάλων, μόνο στην πλευρά αυτή:

α) Εάν το ύψος εξάλων που μετρήθηκε μετά την κλίση του σκάφους είναι μεγαλύτερο από το μισό του ύψους εξάλων που βρέθηκε από τη μέτρηση κατά την παρ. 2(β), το σκάφος μπορεί να μεταφέρει με ασφάλεια από άποψη ευσταθείας τον αριθμό επιβατών που τοποθετήθηκαν αρχικά στο σκάφος παρ. 1(α).

β) Εάν το ύψος εξάλων που μετρήθηκε μετά την κλίση του σκάφους είναι μικρότερο από το μισό του ύψους εξάλων που βρέθηκε από τη μέτρηση κατά την παρ. 2(β), τότε επαναλαμβάνεται η εκτέλεση του πειράματος ευσταθείας με μειωμένο αριθμό επιβατών μέχρις ότου το ύψος εξάλων στην πλευρά που τοποθετείται το 40% των επιβατών, σύμφωνα με την παρ. 2(γ) και (δ), υπερβεί το μισό του ύψους εξάλων της έμφορτης κατάστασης.

4. Για την εκτέλεση του πειράματος ευσταθείας συντάσσεται έκθεση σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε' του παρόντος.

Άρθρο 24

Άδειες εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων

1. Επιτρέπεται η χορήγηση, από τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία, άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων για δοκιμή ή επίδειξη σκαφών, που κατασκευάζονται στο εσωτερικό ή εισάγονται από το εξωτερικό, σε κατασκευαστές ή εμπόρους ή εισαγωγείς ή αντιπροσώπους προμηθευτών με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή, στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας έχουν την έδρα τους, των πιο κάτω δικαιολογητικών:

α) Αίτησης με τα πλήρη ατομικά στοιχεία του αιτούντος φυσικού προσώπου και προκειμένου περί νομικού προσώπου του νομίμου εκπροσώπου του.

β) Βεβαίωσης του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Πλαστικών Σκαφών Παρελκομένων Εξαρτημάτων Εμπόρων και Υπηρεσιών (ΣΕΚΑΠΛΑΣ ΠΕΕΥ), ότι ο αιτών ασκεί πράγματι τη συγκεκριμένη επιχείρηση. Η βεβαίωση, στην οποία θα αναγράφεται και η πόλη, η οδός, ο αριθμός και ο ταχυδρομικός κώδικας της έδρας της Επιχείρησης χορηγείται εντός χρονικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών. Η προθεσμία αρχίζει από την επόμενη ημέρα της κατάθεσης της αίτησης στον ανωτέρω φορέα. Σε περίπτωση που δεν χορηγηθεί η βεβαίωση εντός της ανωτέρω προθεσμίας η Λιμενική Αρχή, εφόσον συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου, μπορεί να χορηγήσει την αιτούμενη άδεια εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων χωρίς την προσκόμιση της εν λόγω βεβαίωσης.Το γεγονός της μη έγκαιρης χορήγησης της βεβαίωσης αποδεικνύεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του αιτούντος.

γ) Ακριβών φωτοαντιγράφων της πρώτης και τελευταίας σελίδας της τελευταίας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της επιχείρησης, από τα οποία να προκύπτει ότι δηλώθηκαν οι συγκεκριμένες αυτές δραστηριότητες, ή απλών αντιγράφων των παραπάνω σελίδων με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 του αιτούντος περί της ακρίβειας των δηλούμενων στοιχείων και πιστότητας των απλών αντιγράφων.Εάν δεν έχει υποβληθεί δήλωση φορολογίας εισοδήματος, λόγω πρόσφατης έναρξης λειτουργίας της επιχείρησης, υποβάλλεται φωτοαντίγραφο της άδειας έναρξης επιτηδεύματος θεωρημένο για την ακρίβειά του κατά τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 1599/86.

δ) Υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του αιτούντος ότι θα μεριμνά για τον έλεγχο της ικανότητας ασφαλούς πλου των σκαφών που θα δοκιμαστούν ή θα επιδειχθούν καθώς και για τον εφοδιασμό τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία των σκαφών σωστικά και πυροσβεστικά μέσα και εφόδια και ότι θα τηρούνται οι Κανονισμοί κυκλοφορίας στη θάλασσα.

2. Σε κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο χορηγείται μία (1) μόνο άδεια.

3. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή επίδειξης ο κάτοχος της άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων φέρει τα παρακάτω έγγραφα και τα επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων:

α) Άδεια Εκτέλεσης δοκιμαστικών Πλόων.

β) Τις δύο βεβαιώσεις του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ζ'.

γ) Δελτίο αποστολής του σκάφους.

δ) Άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους ή κατάλληλο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας εφόσον απαιτείται.

4. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια δοκιμαστικών πλόων ισχύει για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της, είναι σύμφωνη με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ' που προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό και συνοδεύεται απαραίτητα από δεύτερο φύλλο (ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ').Η αξία της άδειας αυτής καθορίζεται σε τριάντα χιλιάδες (30.000) δρχ. και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαρια-

σμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής.

5. Η άδεια δοκιμαστικών πλόων μπορεί να χρησιμοποιείται είτε από τον κάτοχό της είτε από εξουσιοδοτημένο υπάλληλό του. Στη περίπτωση που χρησιμοποιείται από υπάλληλο τότε αυτός (υπάλληλος) θα πρέπει να φέρει μαζί του και να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών Οργάνων, εκτός των εγγράφων της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού, έγγραφη εξουσιοδότηση του κατόχου της άδειας υπογεγραμμένη απ'αυτόν (κάτοχο) και σφραγισμένη με την σφραγίδα της επιχείρησης.

6. Τα σκάφη προς επίδειξη ή δοκιμή φέρουν υποχρεωτικά, με ευθύνη του κατόχου της άδειας δοκιμαστικών πλόων, όλα τα εφόδια που προβλέπονται, για τα ερασιτεχνικά σκάφη, από τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού αυτού.

7. Ο κάτοχος της άδειας δοκιμαστικών πλόων οφείλει, κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή επίδειξης, να τηρεί τις διατάξεις που ρυθμίζουν την αγκυροβολία, κίνηση και κυκλοφορία στη θάλασσα των σκαφών. Την ίδια υποχρέωση έχει και ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλός του όταν κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή επίδειξης δεν επιβαίνει ο κάτοχος της άδειας.

8. Κατά τη διάρκεια της δοκιμής ή της επίδειξης τοποθετείται, με ευθύνη του κατόχου της άδειας εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων και στις δύο παρειές του σκάφους πλαίσιο, καλά στερεωμένο, επί του οποίου αναγράφονται τα στοιχεία του αριθμού της άδειας και της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε, όπως το ακόλουθο παράδειγμα: Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ ΔΟΚ. ΠΛ 4

9. Κάθε χορηγούμενη άδεια καταχωρίζεται σε ειδικό βιβλίο "καταχώρισης αδειών δοκιμαστικών πλόων" το οποίο τηρείται από τη Λιμενική Αρχή.Προ του αριθμού κάθε χορηγούμενης άδειας τίθενται τα στοιχεία "ΔΟΚ ΠΛ" (Δοκιμαστικοί Πλόες).

10. Πλέον των κυρώσεων του άρθρου 28 του Γενικού αυτού Κανονισμού επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής και οι ακόλουθες παρεπόμενες κυρώσεις:

α) Προσωρινή αφαίρεση των αδειών εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων σε περιπτώσεις καθ' υποτροπήν παράβασης των διατάξεων του παρόντος, διάρκειας δέκα (10) ημερών έως δύο (2) μηνών.Ως υποτροπή νοείται η τέλεση δεύτερης παράβασης των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού εντός ενός έτους από την τέλεση της πρώτης.

β) Οριστική αφαίρεση των αδειών εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων σε περίπτωση μη παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες επί ατυχήματος.

11. Οι άδειες του παρόντος άρθρου ανακαλούνται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής που τις εξέδωσε σε περίπτωση μεταβολής των όρων και προϋποθέσεων έκδοσής τους ή σε περίπτωση μεταβίβασης ή διάλυσης της επιχείρησης ή όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφάλειας ή για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 25

Μεταβατικές διατάξεις

Σκάφη που έχουν λεμβολογηθεί πριν από την έναρξη ισχύος του Γενικού αυτού Κανονισμού, μπορεί να παραμένουν ως έχουν καταχωρισμένα, μη υποχρεούμενα σε νηολόγηση. Σκάφη που έχουν νηολογηθεί πριν από την ημερομηνία αυτή παραμένουν ως έχουν νηολογημένα.

Άρθρο 26

Ιδιοκτήτης λέμβου, η άδεια εκτέλεσης πλόων της οποίας έχει εκδοθεί ή ανανεωθεί με βάση τις προγενέστερες διατάξεις, υποχρεούται εντός ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού να ανανεώσει την εν λόγω άδεια κατά τα ειδικότερον στο άρθρο 19 οριζόμενα, προσκομίζοντας στη Λιμενική Αρχή λεμβολόγησης και τις λοιπές άδειες (άδεια αλιείας κ.λπ) στα πλαίσια γενικής απογραφής των λέμβων. Κατά την ανανέωση αναγράφεται επί της αδείας και ο Αριθμός Μητρώου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Α.Μ.Υ.Ε.Ν.), εφόσον δεν έχει αναγραφεί.

Η άδεια εκτέλεσης πλόων της λέμβου η οποία δεν θα απογραφεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, ανεξαρτήτως αν επ' αυτής είχε αναγραφεί ο ΑΜΥΕΝ πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, παύει να ισχύει και για την κυκλοφορία της λέμβου απαιτείται η έκδοση νέας άδειας.

Άρθρο 27

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού παύουν να ισχύουν όλες οι διατάξεις προισχυόντων Κανονισμών Λιμένα, που αναφέρονται στα ίδια θέματα.

2. Επίσης παύει να ισχύει κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 28

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Οργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκειντναι και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/73 (Α 261) το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. 381/95 (Α 214).

Άρθρο 29

Τελικές διατάξεις

1. Όπου απαιτείται η υποβολή πολλών υπευθύνων δηλώσεων του άρθρου 8 του ν.1599/1986 για βεβαίωση γεγονότων ή καταστάσεων είναι δυνατό οι δηλώσεις αυτές να περιληφθούν σωρευτικώς σε ένα έντυπο δήλωσης του νόμου αυτού. Το ίδιο ισχύει και για την υποβολή αιτήσεων.

2. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί πιστοποιητικό κυριότητας , το οποίο έχει τον τύπο που παρατίθεται στο Παράρτημα Β', εάν υποβληθεί σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη και αντίγραφο αυτού αποστέλλει στη ΔΟΥ που είναι αρμόδια για τη φορολογία του εισοδήματος αυτού. Η αξία του πιστοποιητικού αυτού καθορίζεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) δρχ. και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής.

3. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α', Β', Γ', Δ', Ε', ΣΤ', και Ζ'.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΜΕΡΙΔΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΛΙΜΕΝΑΣ............. ΑΥΞΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ..................

ΑΜΥΕΝ ……………..

ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΜΑΣ........(εαν υπάρχει)

ΕΙΔΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (επαγγελματικό φορτηγό, επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών, επαγγελματικό αλιευτικό, ερασιτεχνικό)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ

ΜΕΣΑ ΑΛΙΕΙΑΣ (ΓΙΑ ΕΠΑΓΓ/ΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ) ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ

ΥΨΟΣ (ΚΟΙΛΟ)

ΚΟΧ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΧΡΩΜΑ

ΤΟΠΟΣ –ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΩΣΗΣ

ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

ΦΕΡΕΙ ΜΗΧΑΝΗ/ΕΣ (ναι ή όχι)

ΦΕΡΕΙ ΙΣΤΙΑ (ναι ή όχι)

ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ/ΩΝ (εσωλέμβια, εξωλέμβια, εσω – εξωλέμβια)

ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ/ΝΩΝ (πετρελαιοκίνητη, βενζινοκίνητη ή άλλης καύσιμης ύλης)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ/(ΕΣ) ΜΗΧΑΝΗΣ/(ΩΝ)

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΕΙΡΑΣ (MODEL)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (SERIAL NUMBER)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ

Δ.Δ.Σ. ή Δ.Σ.Π.(εφόσον υπάρχουν)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΕΠΩΝΥΜΟ

ΟΝΟΜΑ

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΕΡΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑ ΣΥΖΥΓΟΥ
(για έγγαμη γυναίκα)

ΕΠΩΝΥΜΙΑ (σε περίπτωση νομικού προσώπου) - ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ
Α.Φ.Μ. - ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΓΟΡΑΣ (εκδότης, αύξων αριθμός, ημερομηνία)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
(Εγγραφή – εξάλειψη ενεχύρων, παρακράτηση κυριότητας κ.λπ)

Ημερομηνία,υπογραφή και σφραγίδα
τηρούντος το Β.Ε.Μ.Σ.

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

.........ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ..........
ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Αριθ.Πρωτ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Η Λιμενική Αρχή.................................πιστοποιεί ότι , όπως προκύπτει από τα τηρούμενα από αυτήν βιβλία εγγραφής μικρών σκαφών, το εγγεγραμμένο στο .... μέρος , με το όνομα ....και αύξοντα αριθμό........................., ΑΜΥΕΝ................., κόρων ολικής χωρητικότητας (1) .... με προωστήρια μηχανή (2) τύπου ....μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης .... σκάφος ανήκει εξ'ολοκλήρου από ....στον...του......................................
…..................... κάτοικο..................οδός......................................αριθ........με ΑΔΤ........... .... ΑΦΜ............. ΔΟΥ .... (3).

Το ανωτέρω σκάφος εγγράφηκε για πρώτη φορά σε Ελληνικό λιμένα την....................(4), είναι κωπήλατο-ιστιοφόρο-μηχανοκίνητο-επαγγελματικό-μεταφοράς επιβατών-φορτηγό-αλιευτικό-ερασιτεχνικό (5) και έχει ολικό μήκος ....(6), μέγιστο πλάτος ....(6) και ύψος ....(6)..

....
Ο ....Λιμενάρχης

(1) Αναγράφεται μόνο για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

(2) Αναγράφονται τα στοιχεία της/των μηχανής/ών ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.

(3) Εάν στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως κύριος αναγράφεται στο παρόν ο αγοραστής και ακολούθως τίθεται η φράση "υπό τον όρο αποπληρωμής του τιμήματος".

(4) Εάν το πιστοποιητικό εκδίδεται λόγω μετεγγραφής γίνεται σχετική περί του γεγονότος αυτού μνεία σύμφωνα με τις διατάξεις της παργ. 5 του άρθρου 8

(5) Διαγράφονται ανάλογα.

(5) Οι διαστάσεις μετρώνται σε μέτρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια -----------------
Ονομα σκάφους -----------------
Είδος σκάφους (φορτηγό,αλιευτικό, μεταφοράς επιβατών) -----------------
Λιμένας και αριθμός εγγραφής -----------------
Ημερομηνία αρχικής εγγραφής σε λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. -----------------
Ολικό Μήκος -----------------
Μέγιστο πλάτος -----------------
Ύψος εξάλων -----------------
Ολική χωρητικότητα σε κόρους -----------------
Χρώμα σκάφους -----------------
Υλικό κατασκευής -----------------
Κατασκευαστής σκάφους -----------------
Τύπος σκάφους -----------------
Μέσο πρόωσης (κωπήλατο,μηχανοκίνητο, ιστιοπλοϊκό) -----------------
Τύπος – είδος μηχανής -----------------
Πρότυπο σειράς (MODEL) και
και αριθμός σειράς
παραγωγής μηχανής (SERIAL NUMBER)
Μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη -----------------
Ταχύπλοο (ναι – όχι) -----------------
Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων -----------------
Αριθμός επιβατών -----------------
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων -----------------
Αριθμός Μητρώου ΥΕΝ (ΑΜΥΕΝ) -----------------
Στοιχεία Κυβερνήτη -----------------
Τοπικά όρια ισχύος της άδειας -----------------
Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη -----------------
Ονομα πατέρα -----------------
Αριθμός δελτίου ταυτότητας -----------------
Αριθμός φορολογ. μητρώου-Αρμόδια ΔΟΥ -----------------
Οδός-αριθμός κατοικίας ιδιοκτήτη -----------------
Αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη -----------------
Ημερομηνία απόκτησης

....

Ο Προϊστάμενος της Λιμ.Αρχής

ΕΦΟΔΙΑ

1.- Σωστικά μέσα

(α)Σωσίβιες ζώνες -----------------
(β)Πλευστική συσκευή -----------------
(γ)Παιδικά σωσίβια -----------------
(δ)Ενα κυκλικό σωσίβιο -----------------
(ε)Βεγγαλικά χεριού -----------------
(στ)Καπνογόνα -----------------

2.- Πυροσβεστικά μέσα

(α)Ενας πυροσβεστήρας αφρού ή CO2
ή σκόνης -----------------
(β)Ενας κάδος κατάλληλος για χρήση
σε περίπτωση πυρκαϊάς. -----------------

3.- Φανοί ναυσιπλοΐας

(α)Ενας λευκός περίβλεπτος φανός -----------------
(β)Ενας πράσινος και ένας ερυθρός
φανός ή αντ'αυτών μία τρίφωτη
λυχνία -----------------
(γ)Ενας λευκός περίβλεπτος αναλάμπων
φανός -----------------
(δ)Ενας κίτρινος περίβλεπτος αναλάμπων
φανός -----------------

4.- Φαρμακείο

Ενα κατάλληλο στεγανό κουτί που θα
περιέχει το αναγκαίο για την παροχή
Α' Βοηθειών σε περιπτώσεις
μικροτραυματισμών, φαρμακευτικό
και επιδεσμικό υλικό -----------------

5.- Αλλα εφόδια

(α)Ενα σχοινί για ρυμούλκηση -----------------
(β)Μία άγκυρα με αλυσίδα ή σχοινί -----------------
(γ)Μία πλωτή άγκυρα -----------------
(δ)Ενας κοινός προβολέας -----------------
(ε)Ενας ηλεκτρικός φακός -----------------
(στ)Ενας εφεδρικός πείρος -----------------
(ζ)Ενα ραδιόφωνο-τρανζίστορ ή VHF -----------------
(η)Ενα ζευγάρι κουπιά και σκαρμοί -----------------
(θ)Κατάλληλη σειρήνα για χρήση σε
περίπτωση κινδύνου (φορητή ή μόνιμη) -----------------

Η παρούσα ισχύει μέχρι ---------------------

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Τα εφόδια, τα οποία πρέπει να φέρονται στα επαγγελματικά σκάφη ανάλογα με το είδος τους και την απόσταση που απομακρύνονται από την ακτή, αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21.

2. Εάν στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως ιδιοκτήτης αναγράφεται στη παρούσα ο αγοραστής και ακολούθως τίθεται η φράση «υπό τον όρο αποπληρωμής του τιμήματος».

3. Αναγράφονται τα στοιχεία της/των μηχανής/ών ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΩΝ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια ------------------
Ονομα σκάφους ------------------
Λιμένας και αριθμός εγγραφής ------------------
Ημερομηνία αρχικής εγγραφής ------------------
σε λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.
Ολικό Μήκος ------------------
Μέγιστο πλάτος ------------------
Υψος εξάλων ------------------
Ολική χωρητικότητα σε κόρους ------------------
Χρώμα σκάφους ------------------
Υλικό κατασκευής ------------------
Κατασκευαστής σκάφους ------------------
Τύπος σκάφους ------------------
Μέσο πρόωσης (κωπήλατο,μηχανοκίνητο, ------------------
ιστιοπλοϊκό)
Τύπος – είδος μηχανής ------------------
Πρότυπο σειράς (MODEL)
και αριθμός σειράς
παραγωγής μηχανής (SERIAL NUMBER) ------------------
Μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη ------------------
Ταχύπλοο (ναι – όχι) ------------------
Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων ------------------
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και ------------------
επιβαινόντων
Αρχική Επιθεώρηση ------------------
Αριθμός Μητρώου ΥΕΝ (ΑΜΥΕΝ) ------------------
Τοπικά όρια ισχύος της άδειας ------------------
Ονοματεπώνυμο ιδιοκτήτη ------------------
Ονομα πατέρα ------------------
Αριθμός δελτίου ταυτότητας ------------------
Αριθμός φορολογ. μητρώου - Αρμόδια ΔΟΥ ------------------
Οδός-αριθμός κατοικίας ιδιοκτήτη ------------------
Αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη ------------------
Ημερομηνία απόκτησης

....

Ο Προϊστάμενος της Λιμ.Αρχής

ΕΦΟΔΙΑ

1.- Σωστικά μέσα
(α)Σωσίβιες ζώνες ------------------
(β)Πλευστική συσκευή ------------------
(γ)Πνευστή σχεδία ------------------
(δ)Ενα κυκλικό σωσίβιο ------------------
(ε)Βεγγαλικά χεριού ------------------
(στ)Ενα καπνογόνο ------------------

2.- Πυροσβεστικά μέσα
Ενας πυροσβεστήρας αφρού ή CO2
ή σκόνης ------------------

3.- Φανοί ναυσιπλοΐας
(α)Ενας λευκός περίβλεπτος φανός ------------------
(β)Ενας πράσινος και ένας ερυθρός
φανός ή αντ'αυτών μία τρίφωτη
λυχνία ------------------
(γ)Ενας λευκός περίβλεπτος αναλάμπων
φανός ------------------
(δ)Ενας κίτρινος περίβλεπτος αναλάμπων ------------------
φανός

4.- Αλλα εφόδια
α)Ενα ραδιόφωνο-τρανζίστορ ή VHF ------------------
β)Ενα ανοξείδωτο πτυσσόμενο μαχαιρίδιο
(σουγιά). ------------------
γ)Ενας ηλεκτρικός φακός. ------------------
δ) σχοινί για ρυμούλκηση. ------------------
ε)Μία άγκυρα με αλυσίδα ή σχοινί. ------------------
στ)Μία πλωτή άγκυρα. ------------------
ζ)Ενα ζευγάρι κουπιά (μπορεί
Ενα είναι και πτυσσόμενα), σκαρμοί
και ένας εφεδρικός πείρος (εξαιρέσει
των πνευστών). ------------------
η)Φαρμακείο με στοιχειώδη φάρμακα ------------------
θ)Ενας κάδος ή μία αντλία χειροκίνητη
ή ηλεκτροκίνητη. ------------------
ι)Μία εφεδρική κοινή άγκυρα. ------------------
ια)Μία σφυρίχτρα (κόρνα) ηλεκτρική ή με
φιάλη αέρα. ------------------
ιβ)Εφεδρική μηχανή πρόωσης ή ιστό με
πανί που θα μπορεί να προσαρμοστεί

στο σκάφος προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση ανάγκης, όταν τ'άλλα κύρια μέσα πρόωσης υποστούν βλάβη ή δεν μπορούν να αποδώσουν, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών -----------------

Η παρούσα ισχύει μέχρι -----------------------------

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ....

....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

<u>ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ</u>

1. Τα εφόδια, τα οποία πρέπει να φέρονται στις ερασιτεχνικά σκάφη ανάλογα με το είδος τους και την απόσταση που απομακρύνονται από την ακτή, αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21.

2. Εάν στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολοσχερούς καταβολής του τιμήματος, ως ιδιοκτήτης αναγράφεται στην παρούσαο αγοραστής και ακολούθως τίθεται η φράση «υπό τον όρο αποπληρωμής του τιμήματος».

3. Αναγράφονται τα στοιχεία της/των μηχανής/ών ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

Εκθεση πειράματος ευσταθείας που πραγματοποιήθηκε στο σκάφος…………………………………......ΑΜΥΕΝ…………………………......Αριθ.........................
Λιμένος...........................………

Στ..............σήμερα την................του μήνα................... του έτους ....ο υπογεγραμμένος...........................(ιδιότητα).................................... πραγματοποίησα πείραμα ευσταθείας στο σκάφος.................ΑΜΥΕΝ............. εγγεγραμμένο στο .... μέρος των ΒΕΜΣ με αριθ......... της Λιμενικής Αρχής......................από το οποίο προέκυψε το παρακάτω αποτέλεσμα:

1.- Στο σκάφος τοποθετήθηκαν......χιλιόγραμμα έρματος, τα καύσιμα και εφόδια και το από.......άνδρες πλήρωμα αυτού ως και ....επιβάτες του οποίους μπορεί να μεταφέρει από άποψη ευστάθειας.Μετρήθηκε το ύψος εξάλων και από τις δύο πλευρές στην ανωτέρω κατάσταση, από τη γραμμή καταστρώματος μέχρι την επιφάνεια της θάλασσας και βρέθηκαν........χιλιοστόμετρα.

2.- Στη συνέχεια αφού παρέμεινε στο σκάφος το 40% των επιβατών δηλ........οι οποίοι τοποθετήθηκαν στη μιά πλευρά αυτού και οι υπόλοιποι αποβιβάσθηκαν, επαναλήφθηκε η μέτρηση στην πλευρά που είχαν τοποθετηθεί οι............επιβάτες και βρέθηκε ύψος εξάλων από την επιφάνεια της θάλασσας μέχρι τη γραμμή καταστρώματος..........χιλιοστόμετρα.Δηλαδή μεγαλύτερο από το μισό των εξάλων έμφορτης κατάστασης της λέμβου.

3.- Από το πιο πάνω πείραμα ευσταθείας, προκύπτει ότι, το ανωτέρω σκάφος μπορεί από άποψη ευσταθείας να μεταφέρει με ευχέρεια και ακίνδυνα...........επιβάτες.

Αυτός που πραγματοποίησε
το Πείραμα Ευσταθείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'

ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΩΝ

(Η άδεια αυτή συνοδεύεται και από τις βεβαιώσεις του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ζ')

Αριθμός Βιβλίου Καταχώρισης Αδειών Εκτέλεσης Δοκιμαστικών Πλόων Λιμεναρχείου..................

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:..

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:..
Σε περίπτωση νομικού προσώπου:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:..

ΟΔΟΣ-ΑΡΙΘΜΟΣ:...

ΣΥΝΟΙΚΙΑ:...

ΔΗΜΟΣ Ή ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ:...................................

ΙΣΧΥΣ ΑΔΕΙΑΣ: Εως ....

....
Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
(Βαθμός-Ον/μο-Σφραγίδα-Υπογραφή)

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

1.- Επί του σκάφους επιβαίνει απαραίτητα ο κάτοχος της άδειας ή εξουσιοδοτημένος υπάλληλός του.

2.- Επιτρέπεται η επιβίβαση κατά τη διάρκεια του δοκιμαστικού πλου μόνο στα πρόσωπα εκείνα για τα οποία γίνεται η δοκιμή.

3.- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με ή χωρίς ναύλο και η οποιαδήποτε χρήση του σκάφους πλην της δοκιμής ή επίδειξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'

Το παρόν φύλλο συνοδεύει την υπ' αριθ.................... άδεια εκτέλεσης δοκιμαστικών πλόων της Λιμενικής Αρχής.................................

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Εμείς, η/ο.. (Ον/μο κατασκευαστή ή ναυπηγού) βεβαιώνουμε ότι το σκάφος τύπου...................., είδους........................., υλικού κατασκευής................., ολικού μήκους............, μέγιστου πλάτους..............., ύψους εξάλων .... χρώματος......................,λοιπών χαρακτηριστικών...
....

έχει κατασκευαστεί με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια πλόων στη θάλασσα ή στα εσωτερικά ύδατα. Με το σκάφος αυτό μπορούν να μεταφερθούν ασφαλώς μέχρι.......... άτομα.

Ο βεβαιώνων
(υπογραφή)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Εμείς, ο/η ....
(Ον/μο Κατασκευαστή ή ναυπηγού)

βεβαιώνουμε ότι η μηχανή που έχει εγκατασταθεί στο παραπάνω περιγραφόμενο σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή κίνησή του και είναι τύπου .... είδους........................... μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης (BHP)..................... εργοστασίου κατασκευής.. προτύπου σειράς (model).......................... αριθμ. σειράς παραγωγής (SN)..................................

Ο βεβαιώνων
(υπογραφή)

Άρθρο 30

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του Κανονισμού αυτού αρχίζει έξι (6) μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις του.

Πειραιάς, 4 Φεβρουαρίου 2000

Ο Αρχηγός Λ.Σ.
Αντιναύαρχος ΛΣ Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Φεβρουαρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ